ΑΑΔΕ
Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ





Ιστορικό εκδόσεων		
1η έκδοση	Σεπτέμβριος 2018	Επιμέλεια: Ευδοκία Ντζαμίλη Δ/νση Τελωνειακών Διαδικασιών/ Τμήμα Β

ΑΑΔΕ
Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Η Γενική Διεύθυνση Τελωνείων & Ε.Φ.Κ. προς διευκόλυνση των τελωνειακών αρχών που λειτουργούν στα τελωνεία, συνοριακά και εσωτερικά καθώς και στις Κ.Ο.Ε,. εκδίδει το εγχειρίδιο για τις «Διεθνείς Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές», το οποίο περιλαμβάνει τα κυριότερα θέματα των Μεταφορών με αναφορές στις πηγές που δύνανται να ανατρέξουν για περαιτέρω ενημέρωση ή και επαλήθευση.

Το παρόν εγχειρίδιο, συντάχθηκε από το Β΄ Τμήμα της Διεύθυνσης Τελωνειακών Διαδικασιών της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων & Ε.Φ.Κ. με βάση τη νομοθεσία που κοινοποιείται από τις αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και τις οδηγίες που έχουν κατά καιρούς κοινοποιηθεί στα Τελωνεία από την Κεντρική Υπηρεσία.

Στο εν λόγω Εγχειρίδιο καταγράφονται με συνοπτικό και κατανοητό τρόπο όσα απαιτείται να γνωρίζουν οι τελωνειακοί υπάλληλοι, ως προς τη νομοθεσία που διέπει τις μεταφορές προς διευκόλυνσή τους κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Περιλαμβάνει θέματα που αφορούν κυρίως στο δικαίωμα έργου του μεταφορέα (άδειες διέλευσης) καθώς και άλλα βασικά θέματα που αποτελούν αντικείμενο διατυπώσεων και ελέγχου των τελωνειακών αρχών στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.

ΕΙΡΗΝΗ ΓΙΑΛΟΥΡΗ

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΕΔΥΜ : ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ECMT : EUROPEAN CONFERENCE OF MINISTERS OF TRANSPORT

CEMT : CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS

INT : INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM (ΔΙΕΘΝΕΣ ΦΟΡΟΥΜ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ)

Φ.Δ.Χ. : Φορτηγό Δημοσίας Χρήσης

Φ.Ι.Χ. : Φορτηγό Ιδιωτικής Χρήσης

ATP : Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and the Special Equipment to be used for such Carriage

ADR : Accord Dangereux Routier
(Accord European relatif au transport international des merchandises Dangereuses par Route)
European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road

Ο.Ε.Ε./Η.Ε.: Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ 1

2. ΟΡΙΣΜΟΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΝΝΟΙΩΝ 2

3. ΤΜΗΜΑ Α΄ - ΑΔΕΙΕΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ) 3

3.1. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ 3
3.1.1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) 1072/2009 3
3.1.2. ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΜΕ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ 4
3.1.3. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΕΔΥΜ-CEMT-ECMT) 5
3.1.4. ΝΟΜΟΣ 3446/2006 (ΦΕΚ Α΄ 49) 7
3.1.5. ΝΟΜΟΣ 3887/2010 (ΦΕΚ Α΄ 174) 7
3.1.6. ΝΟΜΟΣ 4313/2014 (ΦΕΚ Α΄ 261) (Άρθρα 35 & 36) 7
3.2. ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ 8
3.3. ΠΕΡΙΛΗΨΗ 9
3.4. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ 10
3.4.1. ΔΙΜΕΡΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΗ ΧΩΡΑ 10
3.4.2. TRANSIT (ΤΡΑΝΖΙΤ/ ΔΙΕΛΕΥΣΗ) ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ 10
3.4.3. ΤΡΙΓΩΝΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ 10
3.5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ 14
3.5.1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 14
3.5.2. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ 20
3.5.3. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΕΔΥΜ - Ετήσια 23
3.5.4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΕΔΥΜ - Βραχυπρόθεσμη 25
3.5.5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΕΔΥΜ – Διεθνών Μετοικήσεων 27
3.5.6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΙΜΕΡΟΥΣ ΑΔΕΙΑΣ 29

4. ΤΜΗΜΑ Β΄ - ΑΛΛΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΚΕΙΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ Δ.Χ. ΚΑΙ Ι.Χ. 30

4.1. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ 30
4.1.1. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ 30
4.1.2. ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ 30
4.2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΚΕΙΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ Δ.Χ. ΚΑΙ Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕ ΑΥΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 32
4.2.1. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΥΠΑΘΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ 34
4.2.2. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (ADR) 42
4.2.3. ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ 44
4.2.4. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΑΝΑΓΝΩΣΙΜΟ ΣΗΜΑ (ΗΑΣ) 44
4.2.5. ΦΟΡΤΗΓΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (Ν.4441/2016, ΦΕΚ Α΄ 227) 46

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Τελωνειακή Υπηρεσία είναι αρμόδια, δια των οργάνων της στα σημεία εισόδου – εξόδου, σε τελωνειακούς περιβόλους και στο εν γένει τελωνειακό έδαφος, για την προάσπιση της δημόσιας υγείας και την προστασία του κοινωνικού συνόλου, να ελέγχει πρόσωπα, αποσκευές, εμπορεύματα και **μεταφορικά μέσα**, για τον εντοπισμό αφ' ενός παράνομης διακίνησης ναρκωτικών, ψυχοτρόπων ή τοξικών ουσιών, όπλων εκρηκτικών, πυρηνικών υλικών, κεφαλαίων προερχόμενων από οικονομικές εγκληματικές δραστηριότητες, πολιτιστικών αγαθών, πειρατικών προϊόντων, προϊόντων παραποίησης ή απομίμησης, ασέμνων ειδών, και αφ' ετέρου παρατυπιών που αφορούν **μεταφορές**, αλιεία, λαθρομετανάστευση, προστασία περιβάλλοντος, διακίνηση ειδών πνευματικής ιδιοκτησίας, άγριας πανίδας και χλωρίδας, προδρόμων ουσιών, καθώς και παρατυπιών που διαπιστώνονται κατά τους ελέγχους, που της έχουν ανατεθεί, με Ειδικές Ενωσιακές και Εθνικές Διατάξεις, καθώς και με Διεθνείς Συνθήκες και συμφωνίες για την προστασία των εθνικών συμφερόντων και των συμφερόντων της Ε.Ε. (άρθρο 2, παρ. 3 του ν.2960/2001, ΦΕΚ Α΄ 265, περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα).

Επιπλέον, με το Άρθρο 2 *«Αρχές ελέγχου φορτηγών οχημάτων»* του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α΄ 49) οι Τελωνειακές αρχές είναι μεταξύ των αρχών στις οποίες έχει ανατεθεί ο έλεγχος της εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας για την κυκλοφορία των ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης και τις διενεργούμενες με αυτά μεταφορές, καθώς και η επιβολή των διοικητικών κυρώσεων για τις παραβάσεις των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 4 του ιδίου νόμου, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει βάσει του αρ. 36 του ν. 4313 (ΦΕΚ Α΄ 261).

Από τα ανωτέρω συνάγεται ότι η Τελωνειακή Υπηρεσία είναι αρμόδια για την εφαρμογή όχι μόνον της Τελωνειακής νομοθεσίας αλλά και νομοθεσίας αρμοδιότητας άλλων Υπουργείων και Υπηρεσιών κατά την εκτέλεση των καθηκόντων της.

Το παρόν εγχειρίδιο διακρίνεται σε δύο (2) μέρη: το πρώτο αφορά κυρίως στο θέμα των προϋποθέσεων της διενέργειας «Διεθνών Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών» από πλευράς δικαιώματος διενέργειας μεταφορικού έργου, και το δεύτερο αφορά σε άλλους ελέγχους εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας για την κυκλοφορία των ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών Δ.Χ. και Ι.Χ. αυτοκινήτων και τις διενεργούμενες με αυτά μεταφορές.

Στο εν λόγω εγχειρίδιο καταγράφονται με συνοπτικό και κατανοητό τρόπο όσα απαιτείται να γνωρίζουν οι τελωνειακοί υπάλληλοι, ως προς τη νομοθεσία που διέπει τις μεταφορές προς διευκόλυνσή τους κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

2. ΟΡΙΣΜΟΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΝΝΟΙΩΝ

Διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές είναι οι μεταφορές που διενεργούνται με Φορτηγά Δημόσιας Χρήσης, από την ημεδαπή προς την αλλοδαπή και αντίστροφα.

Φορτηγό Δημοσίας Χρήσης (Φ.Δ.Χ.) είναι ένα όχημα, το οποίο είναι εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας που του επιτρέπει να εκτελεί δημόσιες οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Φορτηγό Ιδιωτικής Χρήσης (Φ.Ι.Χ.) θεωρείται το μεταφορικό μέσο που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών της επιχείρησης ή του επαγγέλματος του ιδιοκτήτη του, απαγορευόμενης σε κάθε περίπτωση της άμεσης ή έμμεσης είσπραξης κομίστρου με οποιονδήποτε τρόπο για τις μεταφορές που διενεργούνται με αυτό.

Ιδιοκτήτης Φορτηγού Ιδιωτικής Χρήσης: Στην έννοια του **ιδιοκτήτη** περιλαμβάνεται και ο αγοραστής αυτοκινήτου με παρακράτηση, της κυριότητας από τον πωλητή και ο κατέχων αυτοκίνητο με χρηματοδοτική μίσθωση

Τελωνείο εισόδου/ εξόδου είναι το τελωνείο που λειτουργεί σε νομοθετημένο σημείο εισόδου/εξόδου (χερσαίο-θαλάσσιο-εναέριο).

Τρίτες χώρες ορίζονται οι χώρες εκτός Ε.Ε.

Διμερής μεταφορά είναι η μεταφορά την οποία διενεργεί φορτηγό αυτοκίνητο, όταν αυτό παραλαμβάνει φορτίο από ένα σημείο της χώρας ταξινόμησής του, με προορισμό μια άλλη χώρα, με την οποία υπάρχει σχετική Συμφωνία διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών και το αντίστροφο.

Τράνζιτ (transit) μεταφορά είναι η μεταφορά κατά την οποία έμφορτο ή κενό φορτηγό όχημα διέρχεται μία ή περισσότερες χώρες έως ότου φθάσει στον προορισμό του. Χρησιμοποιεί δηλαδή το έδαφος μιας ή περισσότερων χωρών για να φθάσει στον προορισμό του

Τριγωνική μεταφορά είναι η μεταφορά που πραγματοποιείται από όχημα ταξινομημένο σε μια χώρα, το οποίο πραγματοποιεί φόρτωση από άλλη χώρα, πλην της χώρας ταξινόμησης, με προορισμό μια διαφορετική χώρα.

3. ΤΜΗΜΑ Α΄ - ΑΔΕΙΕΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ)

3.1. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το νομικό πλαίσιο, που διέπει τις διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές, ως προς το δικαίωμα έργου του μεταφορέα, είναι σύμφωνο με:

- Την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία (Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009, κ.λπ.)
- Διεθνείς Συμφωνίες (Διμερείς Συμφωνίες με τρίτες χώρες π.χ. Συμφωνία οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών Ελλάδας – Ρωσίας) και
- Τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές όπως αυτές προκύπτουν από την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Υπουργών Μεταφορών (ΕΔΥΜ-ECMT-CEMT)

Στη συνέχεια αναλύεται το προαναφερόμενο νομικό πλαίσιο.

3.1.1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) 1072/2009

Με τον Κανονισμό 1072/2009 ρυθμίζονται οι διεθνείς μεταφορές, που διενεργούνται στο έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης με οχήματα ταξινομημένα σε κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι προϋποθέσεις διενέργειας των εν λόγω μεταφορών είναι οι ακόλουθες:

- Τα οχήματα θα πρέπει να είναι ταξινομημένα σε Κ-Μ της Ε.Ε.
- Τα οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν κοινοτική άδεια (στο Παράρτημα ΙΙ παρουσιάζεται ένα υπόδειγμα της κοινοτικής άδειας)
- Οι τόποι φόρτωσης και εκφόρτωσης θα πρέπει να είναι έδαφος Ε.Ε.

Παράδειγμα: Όχημα ταξινομημένο π.χ. στη Γαλλία, εφοδιασμένο με κοινοτική άδεια όπως προβλέπεται στον Κανονισμό (ΕΚ) 1072/2009, πραγματοποιεί μεταφορά από Γερμανία με προορισμό την Ελλάδα.



Στα πλαίσια του ως άνω Κανονισμού επιτρέπεται σε όχημα ταξινομημένο σε Κ-Μ της Ε.Ε. **μετά από διεθνή μεταφορά** να πραγματοποιήσει εσωτερική μεταφορά (ενδομεταφορά - καμποτάζ). Το όχημα επιτρέπεται να πραγματοποιήσει έως τρεις (3) ενδομεταφορές σε διάστημα επτά (7) ημερών και μετά να αναχωρήσει από τη χώρα.

Επίσης οχήματα ταξινομημένα σε Κ-Μ της Ε.Ε. εφοδιασμένα με την κοινοτική άδεια που προβλέπεται στον Κανονισμό (ΕΚ) 1072/2009 επιτρέπεται να πραγματοποιούν μεταφορές από Κ-Μ της Ε.Ε. προς Ελβετία και αντίστροφα βάσει της Συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τις σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών (L114/91/30-4-2002), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

[Αποφάσεις της Επιτροπής Χερσαίων Μεταφορών Κοινότητας/Ελβετίας: 2/2004/22-6-2004 (L75/60/22-3-2005), 1/2009/16-6-2009 (L273/15/17-10-2009), 1/2010/22-12-2010(L19/34/22-1-2011), 1/2013/6-12-2013 (L352/79/24-12-2013), 1/2016/16-12-2015 (L23/82/29-1-2016)]

3.1.2. ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΜΕ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ

Οι διμερείς Συμφωνίες με τρίτες χώρες αφορούν τις διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές εκτός Ε.Ε.

Οι διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές με οχήματα Φ.Δ.Χ. της Ελλάδος με τις τρίτες χώρες, είτε προς αυτές (διμερείς), είτε μέσω αυτών (transit), είτε τριγωνικές, καθορίζονται από Διμερείς Συμφωνίες και διενεργούνται στα πλαίσια αυτών των Διμερών Συμφωνιών. Στο Παράρτημα Ι παρατίθεται πίνακας με τις διμερείς Συμφωνίες που είναι σε ισχύ.

Οι μεταφορές αυτές διενεργούνται με έντυπο ΑΔΕΙΑΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (ατελής άδεια ή με καταβολή τελών) για διμερή, transit ή τριγωνική μεταφορά, όταν αυτό απαιτείται από την Διμερή Συμφωνία. Στο Παράρτημα VI παρατίθεται υπόδειγμα διμερούς άδειας που εκδίδεται από το ελληνικό Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Διευκρινίζεται ότι τριγωνική μεταφορά είναι η μεταφορά που διενεργείται μεταξύ δύο χωρών, αλλά από αυτοκίνητο που είναι καταγεγραμμένο σε τρίτη χώρα (π.χ. Ελληνικό φορτηγό φορτώνει από Ουκρανία με προορισμό τη Ρωσία), η οποία μπορεί να διενεργηθεί: **α)** με τη χρήση άδειας τρίτων χωρών ή **β)** με άδεια ΕΔΥΜ. Το είδος της μεταφοράς που επιτρέπει κάθε άδεια διέλευσης αναγράφεται επί του εντύπου.

Η άδεια διέλευσης είναι προσωπική (εκδίδεται στο όνομα της μεταφορικής επιχείρησης), δεν μεταβιβάζεται σε τρίτους και ισχύει για ένα πλήρες ταξίδι μετ' επιστροφής, δηλαδή η χρονική διάρκεια ισχύος της άδειας θα είναι τόση, όση χρειάζεται για την πραγματοποίηση μιας μεταφοράς, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στην άδεια.

Ο Έλληνας μεταφορέας για να διενεργήσει μια διεθνή εμπορευματική μεταφορά σε μια άλλη χώρα εφοδιάζεται με την σχετική άδεια από τα Τελωνεία εξόδου της χώρας μας.

Η χώρα μας έχει υπογράψει Συμφωνίες και Πρωτόκολλα οδικών μεταφορών και ανταλλάσσει άδειες με τις παρακάτω εκτός Ε.Ε. χώρες: Αζερμπαϊτζάν, Αλβανία, Αρμενία, Βοσνία – Ερζεγοβίνη, Σερβία, Γεωργία, Καζακστάν, Μολδαβία, Μαυροβούνιο, Ουκρανία, Λευκορωσία, Ρωσία, Συρία, Τουρκία, Τυνησία, Αίγυπτο, Ουζμπεκιστάν, Κιργιζία, όπως φαίνεται και στο Παράρτημα Ι.

Με τη FYROM δεν έχει υπογραφεί Συμφωνία. Οι διμερείς και transit μεταφορές διενεργούνται χωρίς έντυπο αδείας. Οι τριγωνικές μεταφορές απαγορεύονται εκτός εάν το φορτηγό Δημόσιας Χρήσης διαθέτει άδεια ΕΔΥΜ χωρίς το σχετικό περιορισμό για την Ελλάδα (κόκκινη σφραγίδα GR).

Με τον Λίβανο, το Ιράκ και την Ιορδανία έχουν υπογραφεί Συμφωνίες, αλλά δεν έχουν υπογραφεί Πρωτόκολλα μεταφορών και οι μεταφορές διενεργούνται χωρίς έντυπο άδειας.

Με το Ιράν έχει υπογραφεί Συμφωνία οδικών μεταφορών και στο τελευταίο Πρωτόκολλο η ελληνική πλευρά πρότεινε την ανταλλαγή σχετικών εντύπων αδειών αλλά ο καθορισμός του εντύπου και ο αριθμός των αδειών που θα ανταλλάσσονται δεν έχει ακόμη οριστικοποιηθεί. Προς το παρόν οι διμερείς και τράνζιτ μεταφορές διενεργούνται με τα οχήματα των δύο χωρών χωρίς έντυπο αδείας. Οι τριγωνικές μεταφορές απαγορεύονται.

Οι μεταφορές από και προς το Κοσσυφοπέδιο μπορούν να πραγματοποιηθούν με:

- Φορτηγά, που φέρουν Ελληνικές πινακίδες, χωρίς έντυπο άδειας.
- Φορτηγά, που φέρουν πινακίδες Κοσσυφοπεδίου, χωρίς έντυπο άδειας.
- Φορτηγά με πινακίδες Σερβίας, εφόσον διαθέτουν διμερή άδεια.

3.1.3. ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΕΔΥΜ-CEMT-ECMT)

Για τη διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών σε τρίτες χώρες, δίνεται η δυνατότητα σε μεταφορείς χωρών που είναι ενταγμένες στην Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Υπουργών Μεταφορών (ΕΔΥΜ) να διενεργούν μεταφορές βάσει αυτής.

Η ΕΔΥΜ είναι διεθνής διακυβερνητικός οργανισμός κρατών μελών της ΕΔΥΜ (ECMT/CEMT).

Κράτη-Μέλη της ΕΔΥΜ: Αλβανία, Αρμενία, Αυστρία, Αζερμπαϊτζάν, Λευκορωσία, Βέλγιο, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Κροατία, Τσεχία, Γερμανία, Εσθονία, Φιλανδία, Γαλλία, Γεωργία, Δανία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λετονία, Λιχτενστάιν, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, FYROM, Μάλτα, Μολδαβία, Μαυροβούνιο, Ολλανδία, Νορβηγία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Ρωσία, Σερβία, Σλοβακία, Σλοβενία, Ισπανία, Σουηδία, Ελβετία, Τουρκία, Ουκρανία, Αγγλία.

Η διενέργεια διεθνούς οδικής εμπορευματικής μεταφοράς με ΑΔΕΙΑ ΕΔΥΜ, προϋποθέτει την ύπαρξη επί του Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτου, κατά την διάρκεια του ταξιδιού, εντύπου της **ΑΔΕΙΑΣ ΕΔΥΜ και του ΒΙΒΛΙΟΥ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ**, τα οποία να έχουν χορηγηθεί στον ίδιο μεταφορέα, ώστε να επιδεικνύονται όταν ζητούνται από τις αρμόδιες αρχές ελέγχου, εφόσον έχουν συμπληρωθεί ανάλογα από τον μεταφορέα.

Τα βιβλία δρομολογίων θα πρέπει να έχουν τον ίδιο αριθμό με την άδεια στην οποία αντιστοιχούν.

Οι ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΥΜ παρέχουν το δικαίωμα για τη διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών :

- από την Ελλάδα προς τα άλλα Κράτη-Μέλη της ΕΔΥΜ και αντίστροφα,
- διαμέσου Κρατών-Μελών της ΕΔΥΜ (transit),
- από οποιοδήποτε Κράτος-Μέλος της ΕΔΥΜ προς οποιοδήποτε άλλο και αντίστροφα.

ΟΙ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΥΜ:

- δεν παρέχουν δικαίωμα για τη διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών μέσα στην επικράτεια των Κρατών-Μελών της ΕΔΥΜ, δηλαδή μεταφορών στις οποίες τα σημεία φόρτωσης και εκφόρτωσης βρίσκονται μέσα στο ίδιο Κράτος (ενδομεταφορές),
- είναι προσωπικές (εκδίδονται στο όνομα του δικαιούχου μεταφορέα), αμεταβίβαστες και μπορούν να χρησιμοποιηθούν από όλα τα οχήματα της μεταφορικής επιχείρησης με διαδοχικό τρόπο.

Οι άδειες ΕΔΥΜ, με περιορισμό σε συγκεκριμένα Κράτη-Μέλη, όπως Αυστρία, Ελλάδα, Ιταλία, Ρωσία, Ουγγαρία, φέρουν κόκκινο αποτύπωμα σφραγίδας, στο οποίο σημειώνεται η χώρα στην οποία δεν επιτρέπεται η διενέργεια μεταφοράς.

Οι άδειες ΕΔΥΜ διακρίνονται σε ετήσιες (έντυπο πράσινου χρώματος), βραχυπρόθεσμες (έντυπο κίτρινου χρώματος) και σε διεθνών μετοικήσεων (μεταφορά οικοσκευών). Στα παραρτήματα ΙΙΙ, IV και V παρατίθενται αντίστοιχα υποδείγματα των ως άνω αδειών.

Σύμφωνα με το άρθρο 3.16 του οδηγού χρήσης ΕΔΥΜ, ο μεταφορέας, μετά από το πρώτο έμφορτο ταξίδι μεταξύ της χώρας εγκατάστασης και άλλου Κράτους-Μέλους της ΕΔΥΜ μπορεί να πραγματοποιήσει μέχρι τρία έμφορτα ταξίδια, στα οποία δεν συμπεριλαμβάνεται η χώρα ταξινόμησης του οχήματος. Μετά την ολοκλήρωση των τριών αυτών έμφορτων διαδρομών, το όχημα, έμφορτο ή άφορτο, οφείλει να επιστρέψει στην χώρα ταξινόμησης. Οι διαδρομές χωρίς φορτίο εκτός της χώρας ταξινόμησης δεν λαμβάνονται υπόψη.

Σημειώνεται ότι οι άδειες ΕΔΥΜ χορηγούνται από τα αρμόδια Υπουργεία (στους Έλληνες μεταφορείς χορηγούνται από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών) για οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (EURO III SAFE, EURO IV SAFE, EURO V SAFE), τα οποία πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικά συμμόρφωσης με τις τεχνικές προδιαγραφές αναφορικά με τα καυσαέρια και την ηχορύπανση).

Ο Οδηγός της ΕΔΥΜ βρίσκεται αναρτημένος στην ιστοσελίδα του Διεθνούς Φόρουμ Μεταφορών της ΕΔΥΜ (www.itf-oecd.org/user-guide-certificates).

3.1.4. ΝΟΜΟΣ 3446/2006 (ΦΕΚ Α΄ 49)

«Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων − Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις»

Ο ως άνω νόμος ορίζει μεταξύ άλλων και τις αρμόδιες αρχές ελέγχου εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας για την κυκλοφορία των ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών οχημάτων Δ.Χ και Ι.Χ. και τις διενεργούμενες με αυτά μεταφορές, καθώς και την επιβολή διοικητικών κυρώσεων για τις παραβάσεις των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 4 αυτού.

Ο ν. 3446/2006 τροποποιήθηκε με το ν.4313/2014 (άρθρα 35 και 36) (ΦΕΚ Α΄ 261) και ως προς τον ορισμό των αρμοδίων αρχών ελέγχου αλλά και ως προς τις παραβάσεις. Στο άρθρο 36 προβλέπεται η έκδοση Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων των Υπουργών Οικονομικών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού ως προς τις παραβάσεις.

3.1.5. ΝΟΜΟΣ 3887/2010 (ΦΕΚ Α΄ 174)

«Οδικές εμπορευματικές μεταφορές»

Ο ως άνω νόμος αφορά σε προϋποθέσεις διενέργειας μεταφορών ως προς τα οχήματα και τις μεταφορικές επιχειρήσεις καθώς και σε θέματα σύστασης και λειτουργίας μεταφορικών επιχειρήσεων.

3.1.6. ΝΟΜΟΣ 4313/2014 (ΦΕΚ Α΄ 261) (Άρθρα 35 & 36)

«Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις»

Τα άρθρα 35 και 36 τροποποιούν τον ν.3446/2006 και προβλέπουν την έκδοση ΚΥΑ εκτός των άλλων και για παραβάσεις.

3.2. ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

Η διενέργεια διεθνούς οδικής εμπορευματικής μεταφοράς από φορτηγό όχημα χωρίς την απαιτούμενη άδεια (χωρίς δηλαδή διμερή άδεια ή τράνζιτ ή τριγωνική, όταν προβλέπεται τέτοιο καθεστώς αδειών, ή διενέργεια τέτοιας μεταφοράς χωρίς να υπάρχει νομοθετικό πλαίσιο ή χωρίς άδεια ΕΔΥΜ) συνιστά παράβαση.

Σε αρκετές των περιπτώσεων εκτός από πρόστιμο επιβάλλεται και απαγόρευση εισόδου του οχήματος στη χώρα μας για ένα (1) έτος.

ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ: Ν.3446/2006 (ΦΕΚ Α΄ 49)

Σημείωση: Ο ανωτέρω νόμος τροποποιήθηκε από τα άρθρα 35 και 36 του ν.4313/2014 (ΦΕΚ Α΄ 261), αλλά εξακολουθεί και ισχύει έως την έκδοση των προβλεπόμενων Υπουργικών Αποφάσεων.

3.3. ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Οι διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές διενεργούνται:

1. **Εντός ΕΕ:**
   - Ισχύει ο κοινοτικός κανονισμός (ΕΚ)1072/2009
   - Προϋποθέσεις:
     - Τα οχήματα να είναι ταξινομημένα σε Κράτος Μέλος της ΕΕ
     - Κοινοτική άδεια
     - Ο τόπος φόρτωσης και εκφόρτωσης να είναι σε Κράτος μέλος της ΕΕ.

2. **Εκτός ΕΕ:**

   Α) Με διμερή Συμφωνία με Τρίτη Χώρα

   - Όροι εξαρτώνται από κάθε συγκεκριμένη διμερή Συμφωνία
   - Χαρακτηριστικά άδειας διέλευσης:
     - Προσωπική
     - Δεν μεταβιβάζεται σε τρίτους
     - Ισχύει για ένα μόνο ταξίδι μετ' επιστροφής, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά
   - Οι Έλληνες μεταφορείς προμηθεύονται τις άδειες διέλευσης από τα Τελωνεία Εξόδου της Ελλάδος.

   Β) Με άδεια ΕΔΥΜ

   Οι άδειες ΕΔΥΜ εκδίδονται από την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Υπουργών Μεταφορών και διανέμονται στα Κράτη-Μέλη που συμμετέχουν στην Συμφωνία ΕΔΥΜ, προκειμένου να τις χορηγήσουν στους μεταφορείς τους:

   - δεν παρέχουν δικαίωμα για τη διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών στις οποίες τα σημεία φόρτωσης και εκφόρτωσης βρίσκονται μέσα στο ίδιο Κράτος-Μέλος,
   - είναι προσωπικές (εκδίδονται στο όνομα του δικαιούχου μεταφορέα), αμεταβίβαστες και μπορούν να χρησιμοποιηθούν από όλα τα οχήματα της μεταφορικής επιχείρησης με διαδοχικό τρόπο.



3.4. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ

3.4.1. ΔΙΜΕΡΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΗ ΧΩΡΑ

Διμερής μεταφορά είναι η μεταφορά την οποία διενεργεί φορτηγό αυτοκίνητο, όταν αυτό παραλαμβάνει φορτίο από ένα σημείο της χώρας ταξινόμησής του, με προορισμό μια άλλη χώρα, με την οποία υπάρχει σχετική Συμφωνία διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών και το αντίστροφο.

Π.χ. Ελληνικό Φορτηγό Δημόσιας Χρήσης αυτοκίνητο παραλαμβάνει φορτίο από τη χώρα μας με προορισμό την Τουρκία και αντίστροφα.

Στις περιπτώσεις λοιπόν κατά τις οποίες φορτηγό όχημα οποιασδήποτε τρίτης χώρας, με την οποία υπάρχει σχετική Συμφωνία, φορτώνει από ένα σημείο της χώρας μας με προορισμό τη χώρα στην οποία αυτό είναι ταξινομημένο, αυτό θεωρείται ότι εκτελεί διμερή μεταφορά.

Π.χ. Αλβανικό φορτηγό φορτώνει εμπόρευμα στη χώρα μας με προορισμό την Αλβανία.

3.4.2. TRANSIT (ΤΡΑΝΖΙΤ/ ΔΙΕΛΕΥΣΗ) ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ

Τράνζιτ (transit) μεταφορά είναι η μεταφορά κατά την οποία έμφορτο ή κενό φορτηγό όχημα διέρχεται μία ή περισσότερες χώρες έως ότου φθάσει στον προορισμό του. Χρησιμοποιεί δηλαδή το έδαφος μιας ή περισσότερων χωρών για να φθάσει στον προορισμό του.

Π.χ. Αλβανικό φορτηγό αναχωρεί έμφορτο από τη χώρα του με προορισμό την Τουρκία και διέρχεται από τη χώρα μας.

Αυτή η μεταφορά απαιτεί Ελληνική άδεια Τράνζιτ για τη διέλευση μέσω της χώρας μας.

Επίσης, π.χ. Ελληνικό Φορτηγό Δημόσιας Χρήσης πραγματοποιεί μεταφορά από Ελλάδα για Ιράν μέσω Τουρκίας. Για τη διέλευση από Τουρκία πρέπει να εφοδιαστεί κατά την έξοδό του από Ελλάδα (π.χ. από Κήπους) με άδεια Τράνζιτ Τουρκίας.

3.4.3. ΤΡΙΓΩΝΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ

Τριγωνική μεταφορά είναι η μεταφορά που πραγματοποιείται από όχημα ταξινομημένο σε μια χώρα, το οποίο πραγματοποιεί φόρτωση από άλλη χώρα, πλην της χώρας ταξινόμησης, με προορισμό μια διαφορετική χώρα. Είναι δηλαδή η μεταφορά που διενεργείται μεταξύ δύο χωρών (Α και Β), από φορτηγό που είναι ταξινομημένο σε άλλη (Γ) χώρα.

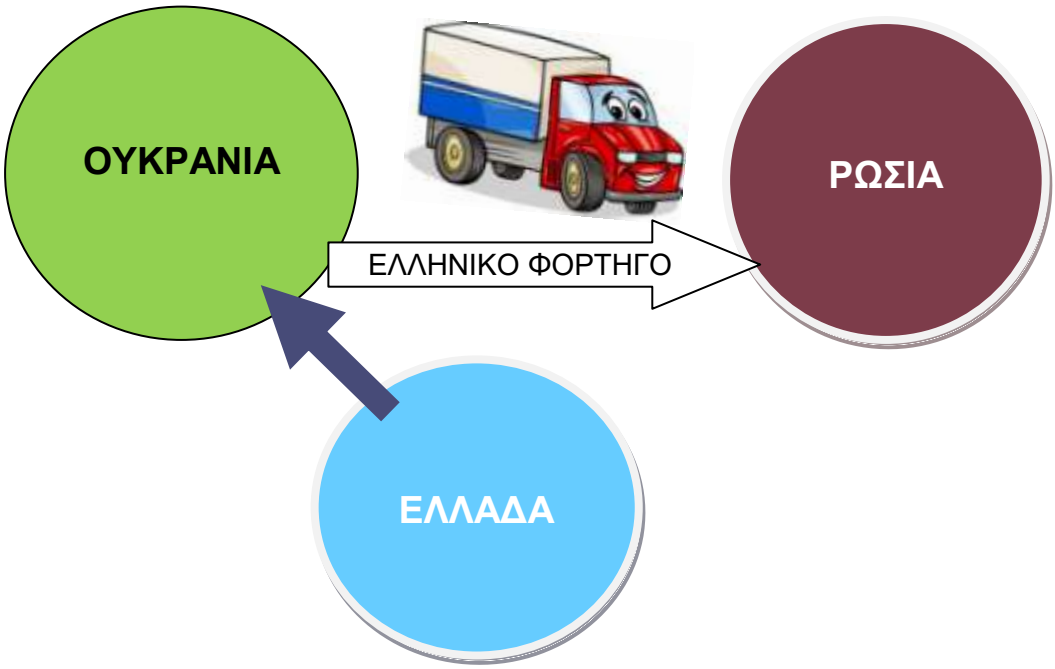
Η τριγωνική μεταφορά μπορεί να διενεργηθεί:

1. Με τη χρήση άδειας τρίτων χωρών (αποτέλεσμα διμερούς συμφωνίας)

2. με τη χρήση άδειας ΕΔΥΜ [με την προϋπόθεση ότι και οι τρεις χώρες (χώρα φόρτωσης, χώρα προορισμού και χώρα ταξινόμησης του οχήματος) είναι Κ-Μ της ΕΔΥΜ]

Π.χ. Διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές Ουκρανίας – Ελλάδας

Υπάρχει διμερής Συμφωνία μεταξύ Ουκρανίας - Ελλάδας που επιτρέπει τις τριγωνικές μεταφορές.



Α **Β** **Γ**

1. ΕΛΛΗΝΙΚΟ φορτηγό → φορτώνει στην ΟΥΚΡΑΝΙΑ → Προορισμός ΡΩΣΙΑ
   Η Μεταφορά είναι δυνατή:
   - ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ [ΑΦΟΡΤΟ (ΚΕΝΟ) ή ΕΜΦΟΡΤΟ ΣΤΗΝ ΟΥΚΡΑΝΙΑ]
   - ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΕΔΥΜ (Εφόσον και οι τρεις (3) εμπλεκόμενες χώρες είναι Κ-Μ της ΕΔΥΜ), αφού έχει φθάσει **ΕΜΦΟΡΤΟ ΣΤΗΝ ΟΥΚΡΑΝΙΑ** (Σύμφωνα με το άρθρο 3.16 του ΟΔΗΓΟΥ ΕΔΥΜ, το πρώτο ταξίδι από τη χώρα ταξινόμησής του πρέπει να είναι έμφορτο)

Α **Β** **Γ**

2. ΟΥΚΡΑΝΙΚΟ φορτηγό → φορτώνει στην ΕΛΛΑΔΑ → Προορισμός ΜΟΛΔΑΒΙΑ
   - ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ [ΑΦΟΡΤΟ (ΚΕΝΟ) ή ΕΜΦΟΡΤΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ]
   - ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΕΔΥΜ(Εφόσον και οι τρεις (3) εμπλεκόμενες χώρες είναι Κ-Μ της ΕΔΥΜ), αφού έχει φθάσει **ΕΜΦΟΡΤΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ** (Σύμφωνα με το άρθρο 3.16 του ΟΔΗΓΟΥ ΕΔΥΜ)

Α **Β** **Γ**

3. ΟΥΚΡΑΝΙΚΟ φορτηγό → φορτώνει στην ΜΟΛΔΑΒΙΑ → Προορισμός ΕΛΛΑΔΑ
   - ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ [ΑΦΟΡΤΟ (ΚΕΝΟ) ή ΕΜΦΟΡΤΟ ΣΤΗΝ ΜΟΛΔΑΒΙΑ]
   - ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΕΔΥΜ Εφόσον και οι τρεις (3) εμπλεκόμενες χώρες είναι κ-μ της ΕΔΥΜ), αφού έχει φθάσει **ΕΜΦΟΡΤΟ ΣΤΗΝ ΜΟΛΔΑΒΙΑ** (Σύμφωνα με το άρθρο 3.16 του ΟΔΗΓΟΥ ΕΔΥΜ)

3.4.3.1. ΕΝΤΥΠΟ ΑΔΕΙΑΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

Για τη διενέργεια των ως άνω μεταφορών (διμερών, transit, τριγωνικών) με τρίτες (εκτός Ε.Ε.) χώρες, με τις οποίες η Ελλάδα έχει συνάψει Συμφωνία Διεθνών Οδικών Μεταφορών, απαιτείται κατά κανόνα η ύπαρξη εντύπου Άδειας Διέλευσης. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι αρμόδιο για τη διαχείριση των αδειών διέλευσης.

Ο Έλληνας μεταφορέας για να διενεργήσει μια διεθνή εμπορευματική μεταφορά σε μια άλλη χώρα εφοδιάζεται με τη σχετική Άδεια Διέλευσης από το κατά τόπον αρμόδιο τελωνείο στο σημείο εξόδου από τη χώρα μας ή από το αρμόδιο Γραφείο Διεθνών Μεταφορών στην Πάτρα.

Η άδεια διέλευσης είναι:

- Προσωπική, εκδίδεται στο όνομα της μεταφορικής επιχείρησης ή στο όνομα του μεμονωμένου μεταφορέα
- Αμεταβίβαστη, δεν μεταβιβάζεται σε τρίτους
- Ισχύει για ένα πλήρες ταξίδι μετ' επιστροφής, δηλαδή η χρονική διάρκεια ισχύος της άδειας θα είναι τόση όση χρειάζεται για την πραγματοποίηση μιας μετ' επιστροφής μεταφοράς.
- Η Άδεια Διέλευσης πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα και να επιδεικνύεται, όταν ζητείται, στα επιφορτισμένα με τον έλεγχο όργανα.

3.4.3.2. ΣΦΡΑΓΙΣΗ ΤΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

Η σφράγιση των αδειών διέλευσης είναι υποχρεωτική (Σχετ. Μ.1004/47/Β0019/22-4-2008 ΔΥΟ.

Η υποχρεωτικότητα της σφράγισης επισημάνθηκε με την αριθμ. 5019717.1/2452.1/Β0019/26-6-2009 ΔΥΟ, καθώς επίσης ότι αυτό αφορά τα τελωνεία φόρτωσης και εξόδου της χώρας.

3.4.3.3. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

Σχετικά με την ηλεκτρονική καταγραφή των αδειών διέλευσης, υπενθυμίζουμε τις κατωτέρω ΔΥΟ, με τις οποίες έχουν δοθεί οι απαραίτητες σχετικές οδηγίες:

Α) Δ19Β 5033532 ΕΞ 2011/2-8-2011 ΔΥΟ, ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Β) Δ19Β 5037583 ΕΞ 2011/8-9-2011 ΔΥΟ, σχετικά με την ηλεκτρονική καταγραφή στοιχείων αδειών διέλευσης οχημάτων κατά την εξαγωγή με «ΕΔΕ ΑΝΕΥ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ»

Επισημαίνεται ότι, ηλεκτρονική καταγραφή γίνεται μόνον όταν, για τη διενέργεια διεθνούς μεταφοράς απαιτείται έντυπο Άδειας Διέλευσης.

Π.χ. Μεταξύ Ελλάδας – ΠΓΔΜ οι διμερείς και transit μεταφορές διενεργούνται χωρίς έντυπο άδειας.

Επιπλέον, δεν καταγράφεται η άδεια, που προβλέπεται στον Καν. 1072/2009 (μπλε Κοινοτική Άδεια), απλώς ελέγχεται αν υπάρχει η άδεια.

3.5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

3.5.1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Α/Α	ΧΩΡΕΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ	ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ	ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ
1	ΑΖΕΡΜΠΑΪΤΖΑΝ	Ν. 3311/2005 (ΦΕΚ Α΄ 34)	Πρακτικό 29/1/2004	- 50 (για διμερείς –transit μεταφορές ατελείς)
2	ΑΛΒΑΝΙΑ	Ν. 2649/1998 (ΦΕΚ Α΄ 246/03-11-1998)	Υ.Α. Φ. 0544/Μ/6861/ΑΣ.189 (Ιανουάριος 2018)	- 1.300 διετούς διάρκειας άδειες για πολλαπλές διμερείς και transit διαδρομές ατελείς - 700 (μόνο για ένα ταξίδι– διμερές ή transit ατελείς) διετούς διάρκειας
3	ΑΡΜΕΝΙΑ	Ν. 2475/1997 (ΦΕΚ Α΄ 57/18-04-1997)	Υ. Α. Φ.0544/Μ.6078/ΑΣ.760 (ΦΕΚ Α΄ 254/15-11-2007)	- 50 (για διμερείς – transit μεταφορές ατελείς)
4	ΒΟΣΝΙΑ - ΕΡΖΕΓΟΒΙΝΗ	Ν. 3466/2006 (ΦΕΚ Α΄ 127/21-06-2016)	Τελευταίο πρωτόκολλο 10-02-2016	- 1.000 (για διμερείς – transit μεταφορές ατελείς)
5	ΣΕΡΒΙΑ	Ν. 3225/2004 (ΦΕΚ Α΄ 22)	Υ.Α. Φ.0544/Μ.7014/ΑΣ.29575 (ΦΕΚ Α΄ 17/06-02-2018)	<u>ΓΙΑ ΤΗ ΣΕΡΒΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ :</u> - 13.000 διμερείς ατελείς - 15.000 διμερείς από λιμάνια και τερματικούς σταθμούς με τέλη και 3.000 από αυτές ατελείς - 3.000 transit με τέλη - 215 για τριγωνικές μεταφορές ατελείς <u>ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ :</u> - 58.000 για transit διελεύσεις με τέλη εκ των οποίων οι 24.000 ατελείς - 8.000 διμερείς με τέλη

Α/Α	ΧΩΡΕΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ	ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ	ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ
6	ΓΕΩΡΓΙΑ	Ν. 2597/1998 (ΦΕΚ Α΄ 65/24-03-1998)	Τελευταίο Πρωτόκολλο 16-11-2016	- 500 άδειες (για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς)
7	ΚΑΖΑΚΣΤΑΝ	Ν. 3224/2004 (ΦΕΚ Α΄ 21/ 02-02-2004)	Τελευταίο πρωτόκολλο 15-10-2013	- 100 άδειες (για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς)
8	ΛΙΒΑΝΟΣ	Ν. 3314/2005 (ΦΕΚ Α΄ 40/22-02-2005)	Δεν έχει υπογραφεί πρωτόκολλο Μεικτής Επιτροπής	Οι μεταφορές διενεργούνται χωρίς έντυπο άδειας
9	ΙΡΑΝ	Ν. 2088/1992 (ΦΕΚ Α΄ 175/11-11-1992)	Έχει υπογραφεί πρωτόκολλο Μεικτής Επιτροπής 15-05-2018	Οι μεταφορές διενεργούνται χωρίς έντυπο άδειας για τα Ελληνικά και Ιρανικά οχήματα για διμερείς και transit μεταφορές. Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές
10	ΙΡΑΚ	Ν.1246/1982 (ΦΕΚ Α΄ 42/05-04-1982)	Έχει υπογραφεί πρωτόκολλο Μεικτής Επιτροπής Οδικών Μεταφορών (ΦΕΚ Α΄65/05-04-1985)	Οι μεταφορές διενεργούνται χωρίς έντυπο άδειας για τα Ελληνικά και Ιρακινά οχήματα για διμερείς και transit μεταφορές. Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές

Α/Α	ΧΩΡΕΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ	ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ	ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ
11	ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ	Ν.4367 (ΦΕΚ Α΄19/15-02-2016)	Πρακτικά τελευταίας συνάντησης (03-12-2013)	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ: - 650 άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς - 100 τριγωνικές άδειες ατελείς ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ: - 650 άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς - 50 τριγωνικές άδειες μεταφορές (Ελλ.- Λευκ. - τρίτες χώρες) - 50 άδειες για τριγωνικές μεταφορές ατελείς (Ελλ. – Λευκ. – μόνο για Καζακστάν , Ιράν, Ιράκ, Αζερμπαϊτζάν, Ουζμπεκιστάν, Τατζικιστάν, Γεωργία, Αρμενία, Τουρκμενιστάν)
12	ΜΟΛΔΑΒΙΑ	Ν. 2357 (ΦΕΚ Α΄ 235/14-11-1995)	Τελευταίο πρωτόκολλο 02-11-2017	- 1.500 άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς - 10 για τριγωνικές μεταφορές ατελείς
13	ΜΑΡΟΚΟ	Επίδοση σχεδίου συμφωνίας		
14	ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ	Η Συμφωνία Οδικών Μεταφορών έχει μονογραφηθεί	Πρακτικό τελευταίας συνάντησης (05/04/2012)	- 300 άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς
15	ΟΥΚΡΑΝΙΑ	Ν. 2506/1997 (ΦΕΚ Α΄ 119/11-06-1997)	Απόφαση Φ.0544/Μ.7070/ΑΣ. 52204 (ΦΕΚ Α΄ 3/ 16-1-2018)	- 3.500 άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς - 65 άδειες για τριγωνικές μεταφορές ατελείς

Α/Α	ΧΩΡΕΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ	ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ	ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ
16	ΡΩΣΙΑ	Η Νέα Συμφωνία κυρώθηκε με τον Ν. 4241 (ΦΕΚ Α΄ 49/28-2-2014)	Πρωτόκολλο τελευταίας συνάντησης 12-04-2018	- 3.500 άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς - 150 άδειες για τριγωνικές μεταφορές ατελείς
17	Π.Γ.Δ.Μ. - FYROM	Δεν υπάρχει Συμφωνία οδικών μεταφορών		Οι διμερείς και transit μεταφορές διενεργούνται χωρίς έντυπο άδειας Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές, παρά μόνο εάν το Φ.Δ.Χ. διαθέτει άδεια ΕΔΥΜ, χωρίς περιορισμό για τη χώρα μας
18	ΣΥΡΙΑ	Ν. 2995/2002 (ΦΕΚ Α΄ 61/28-03-2002)	Υ.Α Φ.0544/Μ.5860/ΑΣ. 274 (ΦΕΚ Α΄ 91/02-05-2006)	- 100 άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές
19	ΤΟΥΡΚΙΑ	Νομοθετικό Διάταγμα 877/1971 (ΦΕΚ Α΄ 117/09-06-1971)	Τελευταίο Πρωτόκολλο 03-07-2013	- 35.000 άδειες για transit μεταφορές με καταβολή τελών - 10.000 άδειες για διμερείς μεταφορές με καταβολή τελών - 10.000 άδειες για διμερείς μεταφορές ατελείς Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές
20	ΤΥΝΗΣΙΑ	Ν. 3267/2004 (ΦΕΚ Α΄ 183/30-09-2004)	Υ.Α Φ.0544/Μ.6069/ΑΣ. 653 (ΦΕΚ Α΄ 239/ 22-10-2007)	- 50 για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές

Α/Α	ΧΩΡΕΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ	ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ	ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ
21	ΙΟΡΔΑΝΙΑ	Ν. 1113/1981 (ΦΕΚ Α΄ 4/08-01-1981)	Υ.Α Φ. 544/3262(ΦΕΚ 167/Α/26-10-1984)	Οι διμερείς και οι transit μεταφορές διενεργούνται χωρίς έντυπο αδείας Οι τριγωνικές μεταφορές διενεργούνται χωρίς έντυπο εφόσον το διερχόμενο όχημα διέλθει transit από τη χώρα ταξινόμησής του
22	ΙΣΡΑΗΛ	Δεν έχει υπογραφεί συμφωνία οδικών μεταφορών Έχει ανταλλαχτεί μόνο σχέδιο συμφωνίας		
23	ΑΙΓΥΠΤΟΣ	Δεν έχει υπογραφεί συμφωνία οδικών μεταφορών Έχει ανταλλαχτεί μόνο σχέδιο συμφωνίας		
24	ΚΟΥΒΕΪΤ	Ν. 1617/1986 (ΦΕΚ Α΄ 113/18-7-1986)	Δεν έχει υπογράφει πρωτόκολλο Μεικτής Επιτροπής	Οι διμερείς και transit μεταφορές διενεργούνται άνευ εντύπου αδείας Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές
25	ΗΝΩΜΕΝΑ ΑΡΑΒΙΚΑ ΕΜΙΡΑΤΑ	Έχει υπογραφεί Μνημόνιο Κατανόησης 4-5-2017		Οι διμερείς και transit μεταφορές διενεργούνται άνευ εντύπου αδείας Απαγορεύονται οι τριγωνικές μεταφορές

Α/Α	ΧΩΡΕΣ	ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ	ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ	ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ
26	ΕΛΒΕΤΙΑ	Νομοθετικό Διάταγμα 945/1971 (ΦΕΚ Α΄ 162) Υπάρχει επιπλέον συμφωνία κοινότητας – Ελβετίας L114/91/30-4-2002), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.	Τελευταίο πρωτόκολλο (ΦΕΚ Α΄ 196/21-11-1985)	Οι διμερείς και transit μεταφορές διενεργούνται με βάση τη συμφωνία Ελβετίας - Ε.Ε ---------- - 40 άδειες για τριγωνικές μεταφορές βάσει του Ν.Δ. 945/1971
27	ΟΥΖΜΠΕΚΙΣΤΑΝ	Ν. 2586/1998 (ΦΕΚ Α΄ 47/13-03-1998)	Πρωτόκολλο μεικτής επιτροπής οδικών μεταφορών 19-2-1999	20 άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς
28	ΚΙΡΓΙΖΙΑ	Δεν έχει υπογραφεί συμφωνία. Ανταλλάσσονται μόνο άδειες		20 άδειες για διμερείς και transit μεταφορές ατελείς

Σημείωση: *Οι ποσοστώσεις των αδειών διέλευσης ενίοτε διαφοροποιούνται ανάλογα με τις διμερείς διαπραγματεύσεις μεταξύ δύο (2) χωρών, που πραγματοποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα σύμφωνα με τις τρέχουσες συνθήκες στον τομέα των διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών*

3.5.2. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

(Χρώμα pantone ανοιχτό γαλάζιο, χαρτί μεγέθους DIN A4 από κυτταρίνη, 100 g/m2 ή περισσότερο
(Πρώτη σελίδα της άδειας)
(Κείμενο συνταγμένο στην, στις ή σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια)

Διακριτικό σήμα του κράτους μέλους (1) που εκδίδει την άδεια.	Ονομασία της αρμόδιας αρχής ή του οργανισμού

ΑΔΕΙΑ αριθ. ...

(ή)

ΕΠΙΚΥΡΩΜΕΝΟ ΓΝΗΣΙΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ αριθ.

για τη διεθνή οδική μεταφορά εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτου

Με την παρούσα άδεια επιτρέπεται σε (2) .....
.....
.....

να εκτελεί, σε όλες τις μεταφορικές σχέσεις, για τις διαδρομές ή τα τμήματα διαδρομών που πραγματοποιούνται για λογαριασμό τρίτου στο έδαφος της Κοινότητας, διεθνείς οδικές μεταφορές εμπορευμάτων, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, και σύμφωνα με τους γενικούς όρους της παρούσας άδειας.

Επιμέρους παρατηρήσεις:	
.....	
Η παρούσα άδεια ισχύει από	έως .....
Εκδόθηκε στ... (τόπος) .....,	στις .....
..... (3)	

(1) Τα διακριτικά σήματα των κρατών μελών είναι τα ακόλουθα: (B) Βέλγιο, (BG) Βουλγαρία, (CZ) Τσεχική Δημοκρατία, (DK) Δανία, (D) Γερμανία, (EST) Εσθονία, (IRL) Ιρλανδία, (GR) Ελλάδα, (E) Ισπανία, (F) Γαλλία, (I) Ιταλία, (CY) Κύπρος, (LV) Λεττονία, (LT) Λιθουανία, (L) Λουξεμβούργο, (H) Ουγγαρία, (MT) Μάλτα, (NL) Κάτω Χώρες, (A) Αυστρία, (PL) Πολωνία, (P) Πορτογαλία, (RO) Ρουμανία, (SLO) Σλοβενία, (SK) Σλοβακία, (FIN) Φινλανδία, (S) Σουηδία, (UK) Ηνωμένο Βασίλειο.
(2) Όνομα ή εταιρική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση του μεταφορέα.
(3) Υπογραφή και σφραγίδα της αρμόδιας αρχής ή του οργανισμού που εκδίδει την άδεια.

(β)
(Δεύτερη σελίδα της άδειας)
(Κείμενο συνταγμένο στην, στις ή σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια)

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η παρούσα άδεια εκδίδεται δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1072/2009.

Επιτρέπει την εκτέλεση, σε όλες τις μεταφορικές σχέσεις, για τις διαδρομές ή τα τμήματα διαδρομών που πραγματοποιούνται στο έδαφος της Κοινότητας και, ενδεχομένως, υπό τους όρους που θέτει, διεθνών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτου:

- των οποίων το σημείο αναχώρησης και το σημείο άφιξης βρίσκονται σε δύο διαφορετικά κράτη μέλη, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από ένα ή περισσότερα κράτη μέλη ή τρίτες χώρες,
- με αναχώρηση από ένα κράτος μέλος και προορισμό μια τρίτη χώρα και αντιστρόφως, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης μέσω ενός ή περισσότερων κρατών μελών ή τρίτων χωρών,
- μεταξύ τρίτων χωρών με διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από το έδαφος ενός ή περισσότερων κρατών μελών,

καθώς και τις μετακινήσεις χωρίς φορτίο που έχουν σχέση με τις μεταφορές αυτές.

Στην περίπτωση μεταφοράς με αναχώρηση από το κράτος μέλος και προορισμό τρίτη χώρα και αντιστρόφως, η παρούσα άδεια ισχύει για τη διαδρομή που πραγματοποιείται στο έδαφος της Κοινότητας. Ισχύει στο κράτος μέλος φόρτωσης ή εκφόρτωσης μόνο μετά τη σύναψη της αναγκαίας συμφωνίας μεταξύ της Κοινότητας και της εν λόγω τρίτης χώρας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1072/2009.

Η άδεια είναι προσωπική και δεν μεταβιβάζεται σε τρίτους.

Η άδεια μπορεί να αφαιρεθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που την εξέδωσε, ιδίως εφόσον ο κάτοχος:

- παρέλειψε να τηρήσει όλους τους όρους στους οποίους υπόκειται η χρήση της άδειας,
- έδωσε ανακριβείς πληροφορίες για τα στοιχεία που ήταν αναγκαία για την έκδοση ή την ανανέωση της άδειας.

Το πρωτότυπο της άδειας φυλάσσεται από την εταιρεία μεταφορών.

Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας πρέπει να βρίσκεται επί του οχήματος.[1]

Ως «όχημα» νοείται μηχανοκίνητο όχημα ταξινομημένο σε κράτος μέλος ή συνδυασμός συζευγμένων οχημάτων εκ των οποίων τουλάχιστον το μηχανοκίνητο όχημα είναι ταξινομημένο σε κράτος μέλος, με αποκλειστικό προορισμό τη μεταφορά εμπορευμάτων[1]. Στην περίπτωση συνδυασμού συζευγμένων οχημάτων, πρέπει να

[1] Ως «όχημα» νοείται μηχανοκίνητο όχημα ταξινομημένο σε κράτος μέλος ή συνδυασμός συζευγμένων οχημάτων εκ των οποίων τουλάχιστον το μηχανοκίνητο όχημα είναι ταξινομημένο σε κράτος μέλος, με αποκλειστικό προορισμό τη μεταφορά εμπορευμάτων.

συνοδεύει το μηχανοκίνητο όχημα. Καλύπτει το σύνολο των συζευγμένων οχημάτων ακόμα και αν το ρυμουλκούμενο ή το ημιρυμουλκούμενο δεν είναι εγγεγραμμένο ούτε έχει τεθεί σε κυκλοφορία στο όνομα του δικαιούχου της άδειας ή είναι εγγεγραμμένο και έχει τεθεί σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος.

Η άδεια πρέπει να επιδεικνύεται εφόσον ζητηθεί από αρμόδιο για τον έλεγχο υπάλληλο.

Ο κάτοχός της υποχρεούται να τηρεί στην επικράτεια κάθε κράτους μέλους τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που ισχύουν στο εν λόγω κράτος, ιδίως όσον αφορά τη μεταφορά και την κυκλοφορία.

3.5.3. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΕΔΥΜ - Ετήσια

CEMT/ECMT

Texte rédigé dans les deux langues officielles de la CEMT (1)
Text in the two official languages of the ECMT (1)

CONFÉRENCE EUROPÉENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
Secrétariat
EUROPEAN CONFERENCE OF MINISTERS OF TRANSPORT
Secretariat

CODE DU PAYS QUI DÉLIVRE L'AUTORISATION :
CODE OF THE COUNTRY ISSUING THE LICENCE :

Désignation de l'autorité ou de l'organisme compétent
Designation of the competent Organisation or Authority

AUTORISATION CEMT/ECMT LICENCE 2014 N°

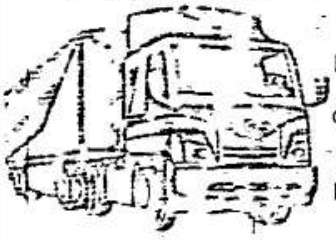
relative au transport de marchandises effectué à titre professionnel par voie routière entre les pays Membres[2] de la Conférence Européenne des Ministres des Transports.
for road haulage between the Member countries of the European Conference of Ministers of Transport [2].

3

SPECIMEN

est autorisé/*this licence entitles :*

- à transporter à titre professionnel des marchandises entre des points de chargement et de déchargement situés dans des pays Membres différents de la Conférence Européenne des Ministres des Transports, au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés ;
- *to carry goods by road for hire or reward between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport, in a single vehicle or a combination of vehicles ;*
- ainsi qu'à faire circuler ce ou ces véhicules à vide sur tous les territoires des pays Membres ;
- *and to operate this or these vehicle(s) unladen throughout the territory of the Member countries ;*



La présente autorisation est valable/*This licence is valid*

du/*from*[4] _____ au/*to*[4] _____

Fait à/*Issued at* _____ le/*on the* _____[5]

1. Les pays Membres ayant une ou plusieurs autres langues officielles pourront fournir la ou les traductions nécessaires des pages 1 et 2 à leurs transporteurs.
   Member countries having one or more other official languages will be able to provide their hauliers with the translation(s) of pages 1 and 2 as required.
2. Albanie (AL), Allemagne (D), Arménie (ARM), Autriche (A), Azerbaïdjan (AZ), Bélarus (BY), Belgique (B), Bosnie-Herzégovine (BiH), Bulgarie (BG), Croatie (HR), Danemark (DK), Espagne (E), Estonie (EST), Finlande (FIN), France (F), Géorgie (GE), Grèce (GR), Hongrie (H), Irlande (IRL), Italie (I), Lettonie (LV), Liechtenstein (FL), Lituanie (LT), Luxembourg (L), ERY Macédoine (MK), Malte (M), Moldavie (MD), Monténégro (MNE), Norvège (N), Pays-Bas (NL), Pologne (PL), Portugal (P), République Slovaque (SK), République Tchèque (CZ), Roumanie (RO), Fédération de Russie (RUS), Royaume-Uni (UK), Serbie (SRB), Slovénie (SLO), Suède (S), Suisse (CH), Turquie (TR), Ukraine (UA).
   Albania (AL), Armenia (ARM), Austria (A), Azerbaijan (AZ), Belarus (BY), Belgium (B), Bosnia-Herzegovina (BiH), Bulgaria (BG), Croatia (HR), Czech Republic (CZ), Denmark (DK), Estonia (EST), Finland (FIN), France (F), Georgia (GE), Germany (D), Greece (GR), Hungary (H), Ireland (IRL), Italy (I), Latvia (LV), Liechtenstein (FL), Lithuania (LT), Luxembourg (L), FYR Macedonia (MK), Malta (M), Moldova (MD), Montenegro (MNE), Netherlands (NL), Norway (N), Poland (PL), Portugal (P), Romania (RO), Russian Federation (RUS), Serbia (SRB), Slovak Republic (SK), Slovenia (SLO), Spain (E), Sweden (S), Switzerland (CH), Turkey (TR), Ukraine (UA), United Kingdom (UK).
   Le signe distinctif MK utilisé sur les autorisations de l'ERY Macédoine ne sous-entend pas la reconnaissance de sa validité par la Grèce.
   The distinguishing sign MK on FYR Macedonia licences does not imply recognition by Greece of the validity of this sign.
3. Nom ou raison sociale et adresse complète du transporteur.
   Name or business name and full address of the haulier.
4. En chiffres arabes (mois en toutes lettres) / *Arabic figures (month to be written in letters and in full).*
5. Signature et cachet de l'organisme qui délivre l'autorisation.
   Signature and stamp of the Organisation or Authority issuing the licence.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES
GENERAL PROVISIONS

La présente autorisation couvre le transport de marchandises effectué à titre professionnel par voie routière entre les points de chargement et de déchargement situés dans deux pays Membres différents de la Conférence Européenne des Ministres des Transports tels qu'ils figurent à la liste en page 1 de cette autorisation.
This licence covers the carriage of goods by road, for hire or reward, between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport as listed on page 1 of this licence.

Le détenteur de cette autorisation, appartenant à un pays Membre de la CEMT, est autorisé à faire du transport routier de marchandises à l'intérieur de la CEMT, avec une autorisation CEMT, pour trois voyages maximum en dehors du pays d'immatriculation de son véhicule.
The holder of this licence, belonging to an ECMT Member country is allowed to perform road haulage, with an ECMT licence inside the ECMT region for a maximum of three trips, outside the vehicle's country of registration.

Elle ne s'applique pas au transport entre un pays Membre et un pays tiers.
It is not valid for haulage between a Member country and a non-member country.

L'autorisation est personnelle et ne peut être transférée.
The licence shall be issued in the name of a particular carrier and is not transferable by him.

Elle peut être retirée par l'autorité compétente du pays Membre qui l'a délivrée en cas d'utilisation insuffisante ou limitée à des transports bilatéraux avec un seul pays Membre.
It may be withdrawn by the competent Authority of the Member country which issued it, if it is used insufficiently or only for bilateral transport with one Member country only.

Elle ne doit être utilisée à chaque fois que pour un véhicule isolé ou un ensemble de véhicules couplés.
The licence cannot be used for more than a single vehicle or combination of vehicles at a time.

Elle doit être conservée à bord du véhicule et jointe au carnet de route où sont consignés les transports internationaux effectués dans le cadre de ladite autorisation.
It must be kept in the vehicle together with the logbook recording the international hauls performed in accordance with it.

L'autorisation et le carnet de route doivent être présentés sur demande aux agents de contrôle habilités.
The licence and logbook must be produced for inspection by the competent control officials on demand.

Le titulaire de l'autorisation est tenu d'observer, sur le territoire national de chaque pays Membre, les règles juridiques et administratives en vigueur, en particulier celles qui concernent les transports et la circulation routière.
When on the territory of a Member country, licence holders must observe the statutory and administrative regulations in force in that country, and in particular those concerning road transport and road traffic.

La présente autorisation doit être retournée dans les deux semaines suivant son expiration à l'autorité ou organisme compétent qui l'a délivrée.
This licence must be returned to the issuing Organisation or Authority within the two weeks which follow the expiry of its validity.

3.5.4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΕΔΥΜ - Βραχυπρόθεσμη

CEMT/ECMT

Texte rédigé dans les deux langues officielles de la CEMT (1)
Text in the two official languages of the ECMT (1)

CONFÉRENCE EUROPÉENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
Secrétariat
EUROPEAN CONFERENCE OF MINISTERS OF TRANSPORT
Secretariat

CODE DU PAYS QUI DÉLIVRE L'AUTORISATION :
CODE OF THE COUNTRY ISSUING THE LICENCE :

Désignation de l'autorité ou de l'organisme compétent
Designation of the competent Organisation or Authority

AUTORISATION CEMT/ECMT LICENCE 2014 N°

relative au transport de marchandises effectué à titre professionnel par voie routière entre les pays Membres[2] de la Conférence Européenne des Ministres des Transports.
for road haulage between the Member countries of the European Conference of Ministers of Transport [2].

VALABLE POUR UNE COURTE DURÉE
VALID FOR A SHORT PERIOD OF TIME

SPECIMEN

est autorisé/*this licence entitles :*

- à transporter à titre professionnel des marchandises entre des points de chargement et de déchargement situés dans des pays Membres différents de la Conférence Européenne des Ministres des Transports, au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés ;
- *to carry goods by road for hire or reward between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport, in a single vehicle or a combination of vehicles ;*
- ainsi qu'à faire circuler ce ou ces véhicules à vide sur tous les territoires des pays Membres ;
- *and to operate this or these vehicle(s) unladen throughout the territory of the Member countries ;*

La présente autorisation est valable/*This licence is valid*

du/*from*[4] _____ au/*to*[4] _____

Fait à/*Issued at* _____ le/*on the* _____[5]

1. Les pays Membres ayant une ou plusieurs autres langues officielles pourront fournir la ou les traductions nécessaires des pages 1 et 2 à leurs transporteurs.
Member countries having one or more other official languages will be able to provide their hauliers with the translation(s) of pages 1 and 2 as required.
2. Albanie (AL), Allemagne (D), Arménie (ARM), Autriche (A), Azerbaïdjan (AZ), Bélarus (BY), Belgique (B), Bosnie-Herzégovine (BiH), Bulgarie (BG), Croatie (HR), Danemark (DK), Espagne (E), Estonie (EST), Finlande (FIN), France (F), Géorgie (GE), Grèce (GR), Hongrie (H), Irlande (IRL), Italie (I), Lettonie (LV), Liechtenstein (FL), Lituanie (LT), Luxembourg (L), ERY Macédoine (MK), Malte (M), Moldavie (MD), Monténégro (MNE), Norvège (N), Pays-Bas (NL), Pologne (PL), Portugal (P), République slovaque (SK), République tchèque (CZ), Roumanie (RO), Fédération de Russie (RUS), Royaume-Uni (UK), Serbie (SRB), Slovénie (SLO), Suède (S), Suisse (CH), Turquie (TR), Ukraine (UA).
Albania (AL), Armenia (ARM), Austria (A), Azerbaijan (AZ), Belarus (BY), Belgium (B), Bosnia-Herzegovina (BiH), Bulgaria (BG), Croatia (HR), Czech Republic (CZ), Denmark (DK), Estonia (EST), Finland (FIN), France (F), Georgia (GE), Germany (D), Greece (GR), Hungary (H), Ireland (IRL), Italy (I), Latvia (LV), Liechtenstein (FL), Lithuania (LT), Luxembourg (L), FYR Macedonia (MK), Malta (M), Moldova (MD), Montenegro (MNE), Netherlands (NL), Norway (N), Poland (PL), Portugal (P), Romania (RO), Russian Federation (RUS), Serbia (SRB), Slovak Republic (SK), Slovenia (SLO), Spain (E), Sweden (S), Switzerland (CH), Turkey (TR), Ukraine (UA), United Kingdom (UK).
Le signe distinctif MK utilisé sur les autorisations de l'ERY Macédoine ne sous-entend pas la reconnaissance de sa validité par la Grèce.
The distinguishing sign MK on FYR Macedonia licences does not imply recognition by Greece of the validity of this sign.
3. Nom ou raison sociale et adresse complète du transporteur.
Name or business name and full address of the haulier.
4. En chiffres arabes (mois en toutes lettres) / *Arabic figures (month to be written in letters and in full).*
5. Signature et cachet de l'organisme qui délivre l'autorisation.
Signature and stamp of the Organisation or Authority issuing the licence.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES
GENERAL PROVISIONS

La présente autorisation couvre le transport de marchandises effectué à titre professionnel par voie routière entre les points de chargement et de déchargement situés dans deux pays Membres différents de la Conférence Européenne des Ministres des Transports tels qu'ils figurent à la liste en page 1 de cette autorisation.
This licence covers the carriage of goods by road, for hire or reward, between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport as listed on page 1 of this licence.

Le détenteur de cette autorisation, appartenant à un pays Membre de la CEMT, est autorisé à faire du transport routier de marchandises à l'intérieur de la CEMT, avec une autorisation CEMT, pour trois voyages maximum en dehors du pays d'immatriculation de son véhicule.
The holder of this licence, belonging to an ECMT Member country is allowed to perform road haulage, with an ECMT licence inside the ECMT region for a maximum of three trips, outside the vehicle's country of registration.

Elle ne s'applique pas au transport entre un pays Membre et un pays tiers.
It is not valid for haulage between a Member country and a non-member country.

L'autorisation est personnelle et ne peut être transférée.
The licence shall be issued in the name of a particular carrier and is not transferable by him.

Elle peut être retirée par l'autorité compétente du pays Membre qui l'a délivrée en cas d'utilisation insuffisante ou limitée à des transports bilatéraux avec un seul pays Membre.
It may be withdrawn by the competent Authority of the Member country which issued it, if it is used insufficiently or only for bilateral transport with one Member country only.

Elle ne doit être utilisée à chaque fois que pour un véhicule isolé ou un ensemble de véhicules couplés.
The licence cannot be used for more than a single vehicle or combination of vehicles at a time.

Elle doit être conservée à bord du véhicule et jointe au carnet de route où sont consignés les transports internationaux effectués dans le cadre de ladite autorisation.
It must be kept in the vehicle together with the logbook recording the international hauls performed in accordance with it.

L'autorisation et le carnet de route doivent être présentés sur demande aux agents de contrôle habilités.
The licence and logbook must be produced for inspection by the competent control officials on demand.

Le titulaire de l'autorisation est tenu d'observer, sur le territoire national de chaque pays Membre, les règles juridiques et administratives en vigueur, en particulier celles qui concernent les transports et la circulation routière.
When on the territory of a Member country, licence holders must observe the statutory and administrative regulations in force in that country, and in particular those concerning road transport and road traffic.

La présente autorisation doit être retournée dans les deux semaines suivant son expiration à l'autorité ou organisme compétent qui l'a délivrée.
This licence must be returned to the issuing Organisation or Authority within the two weeks which follow the expiry of its validity.

3.5.5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΕΔΥΜ – Διεθνών Μετοικήσεων

Κωδικός χώρας που εκδίδει την άδεια

Αρ. ΑΔΕΙΑΣ ΓΙΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΟΙΚΙΣΕΙΣ

Ο κάτοχος της άδειας

.....

.....

(Όνομα ή εμπορική ονομασία και πλήρης διεύθυνση του μεταφορέα)

αυτής δικαιούται να πραγματοποιεί διεθνείς μεταφορές μετοίκισης σε διαδρομές μεταξύ της Αλβανίας, Αρμενίας, Αυστρίας, Αζερμπαϊτζάν, Λευκορωσίας, Βελγίου, Βόσνιας-Ερζεγοβίνης, Βουλγαρίας, Κροατίας, Τσεχίας, Δανίας, Εσθονίας, Φιλανδίας, Γαλλίας, ΦΥΡΟΜ, Γεωργίας, Γερμανίας, Ελλάδας, Ουγγαρίας, Ισλανδίας, Ιρλανδίας, Ιταλίας, Λετονίας, Λιχτενστάιν, Λιθουανίας, Λουξεμβούργου, Μάλτας, Μολδαβίας, Μαυροβουνίου, Ολλανδίας, Νορβηγίας, Πολωνίας, Πορτογαλίας, Ρουμανίας, Ρωσίας, Σερβίας, Σλοβακίας, Σλοβενίας, Ισπανίας, Σουηδίας, Ελβετίας, Τουρκίας, Ουκρανίας και του Ηνωμένου Βασιλείου με ένα όχημα ή συνδυασμό συνδεδεμένων οχημάτων ΕΔΥΜ.

Η άδεια αυτή ισχύει από..... μέχρι.....

Εκδόθηκε στην ..... Ημερομηνία.....

(Υπογραφή και σφραγίδα της αρχής
που εκδίδει την άδεια –
Χώρα καταχώρησης του οχήματος)

Το κείμενο είναι γραμμένο στην επίσημη γλώσσα(σες) του κράτους καταχώρησης του οχήματος

Γενικοί όροι

Η άδεια αυτή πρέπει να φυλάσσεται στο όχημα και να επιδεικνύεται μόλις ζητηθεί από αρμόδιο ελεγκτικό όργανο.

Η άδεια επιτρέπει μόνο διεθνείς μεταφορές μεταίκισης. Δεν ισχύει για εθνικές μεταφορές.

Η άδεια δεν είναι μεταβιβάσιμη σε τρίτους.

Όταν βρίσκεται στην επικράτεια κράτους-μέλους, ο μεταφορέας υποχρεούται να συμμορφώνεται με τη νομοθεσία, τους κανονισμούς και τις διοικητικές απαιτήσεις αυτής της χώρας και ειδικά εκείνους που αφορούν τις μεταφορές και την οδική κυκλοφορία.

3.5.6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΙΜΕΡΟΥΣ ΑΔΕΙΑΣ

GR ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE AND TRANSPORT

Αριθ.
No

Αριθμός ταξιδιών : ένα
Number of journeys: one

ΑΔΕΙΑ

Διεθνούς οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων μεταξύ **Ελλάδας** και **Ουκρανίας**

PERMIT

For international carriage of goods by road between **Greece** and **Ukraine**

1. Μεταφορέας / Carrier:

Διεύθυνση / Full address:

2. Ισχύς / Validity: **31-1-2019**

3. Περιορισμοί, αν υπάρχουν / Restrictions, if any:

4. Αριθμός κυκλοφορίας οχήματος ή συνδυασμού οχημάτων
Registration number of vehicle or combination or vehicles:

5. Συμπληρωματικές πληροφορίες / Additional information:

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
GENERAL SECRETARY
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE AND TRANSPORT

ΑΘ. ΒΟΥΡΔΑΣ

6. Τόπος, ημερομηνία, υπογραφή και σφραγίδα της Αρχής που χορηγεί την άδεια.
Place, date, signature and stamp of the issuing Authority.

Γενικές διατάξεις: Η υπόψη άδεια πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα και να επιδεικνύεται, όταν ζητείται, στα επιφορτισμένα, με τον έλεγχο όργανα. Ισχύει μόνο για την εκτέλεση διεθνών μεταφορών. Δεν ισχύει για εθνικές μεταφορές. Δεν επιτρέπεται να μεταβιβάζεται σε τρίτους. Ο μεταφορέας οφείλει να σέβεται, στο έδαφος της Ελλάδας, τους νόμους, τους κανονισμούς και τις διοικητικές διατάξεις, που ισχύουν στη χώρα αυτή, και ιδιαίτερα αυτούς που αφορούν στις οδικές μεταφορές και στην κυκλοφορία οχημάτων.

General conditions: This permit must be carried on the vehicle and be produced at the request of any dully authorized inspecting officer. It is valid only for the performance of international transport. It is not valid for national transport. It is not transferable. The carrier is obliged to comply, in the territory of Greece, with the laws, regulations and administrative provisions in force in this country, in particular with those concerning road transport and traffic.

4. ΤΜΗΜΑ Β΄ - ΑΛΛΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΚΕΙΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ Δ.Χ. ΚΑΙ Ι.Χ.

4.1. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το νομικό πλαίσιο, που διέπει τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, από την πλευρά που αυτό εξετάζεται από την Τελωνειακή Υπηρεσία, είναι σύμφωνο με Διεθνείς Συμφωνίες (Συμφωνία για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων, Συμφωνία για τη διεθνή Οδική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων) και την ισχύουσα εθνική νομοθεσία και νομολογία

Στη συνέχεια αναλύεται το προαναφερόμενο νομικό πλαίσιο.

4.1.1. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

Οι διεθνείς συμφωνίες που θεσπίστηκαν υπό την αιγίδα της Ο.Ε.Ε./Η.Ε. είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα www.unece.org.

4.1.1.1. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΥΠΑΘΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Η Συμφωνία για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και ο ειδικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be Used for such Carriage (ATP), of 1 September 1970) κυρώθηκε με τον ν. 2006/1992 (ΦΕΚ Α΄ 11).

4.1.1.2. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Η Διεθνής Συμφωνία για τη διεθνή Οδική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR), of 30 September 1957) κυρώθηκε με τον νόμο 1741/1987 (ΦΕΚ Α΄ 225) «*Κύρωση της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR)*».

4.1.2. ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

4.1.2.1. ΝΟΜΟΣ 3446/2006 (ΦΕΚ Α΄49/)

«Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων − Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις»

Ο ως άνω νόμος ορίζει μεταξύ άλλων και τις αρμόδιες αρχές ελέγχου εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας για την κυκλοφορία των ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών

οχημάτων Δ.Χ και Ι.Χ. και τις διενεργούμενες με αυτά μεταφορές, καθώς και την επιβολή διοικητικών κυρώσεων για τις παραβάσεις των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 4 αυτού.

Ο ν. 3446/2006 τροποποιήθηκε με το ν.4313/2014 (άρθρα 35 και 36) (ΦΕΚ Α΄ 261) και ως προς τον ορισμό των αρμοδίων αρχών ελέγχου αλλά και ως προς τις παραβάσεις. Στο άρθρο 36 προβλέπεται η έκδοση Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων των Υπουργών Οικονομικών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού ως προς τις παραβάσεις.

4.1.2.2. ΝΟΜΟΣ 4313/2014 (ΦΕΚ Α΄ 261) (Άρθρα 35 & 36)

«Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις»

Τα άρθρα 35 και 36 τροποποιούν τον ν.3446/2006 και προβλέπουν την έκδοση ΚΥΑ εκτός των άλλων και για παραβάσεις.

4.1.2.3. ΝΟΜΟΣ 3887/2010 (ΦΕΚ Α΄ 174)

«Οδικές εμπορευματικές μεταφορές»

Ο ως άνω νόμος αφορά σε προϋποθέσεις διενέργειας μεταφορών ως προς τα οχήματα και τις μεταφορικές επιχειρήσεις καθώς και σε θέματα σύστασης και λειτουργίας μεταφορικών επιχειρήσεων.

.

4.1.2.4. ΝΟΜΟΣ 3534/2007 (ΦΕΚ Α΄ 40)

Σύσταση Αρχής για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης στους ελληνικούς αερολιμένες και άλλες διατάξεις

Το Κεφάλαιο Β΄ «ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΕΡΣΑΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ», Άρθρο 17 «Ρυθμίσεις Θεμάτων για τις Επιβατικές Μεταφορές», παράγραφος 4α, αφορά στην ανάθεση του ελέγχου των παραβάσεων των ελληνικών και αλλοδαπών λεωφορείων αυτοκινήτων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, των αλλοδαπών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και των παραβάσεων του Κανονισμού (ΕΚ) 12/1998 της 11ης Δεκεμβρίου 1997 στις αρχές ελέγχου του άρθρου 2 του ν. 3446/2006.

4.1.2.5. ΝΟΜΟΣ 4441/2016 (ΦΕΚ Α΄ 227) (Για Φ.Ι.Χ)

«Απλοποίηση διαδικασιών σύστασης επιχειρήσεων, άρση κανονιστικών εμποδίων στον ανταγωνισμό και λοιπές διατάξεις»

Το Κεφάλαιο Γ΄ του Τρίτου Μέρους «ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΥΣΤΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗΣ ΤΟΥ ΟΟΣΑ» αφορά σε ρύθμιση θεμάτων Φορτηγών Ιδιωτικής Χρήσης

4.2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΚΕΙΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ Δ.Χ. ΚΑΙ Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕ ΑΥΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Γενικότερα, για τον, από τελωνειακής πλευράς, έλεγχο εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ισχύουν τα ακόλουθα:

Βάσει του άρθρου 2 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α 49), που κοινοποιήθηκε με την αριθμ. Μ. 1480/41/Β0019/24-07-2006 ΔΥΟ, ο έλεγχος εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας για την κυκλοφορία των ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών οχημάτων Δ.Χ και Ι.Χ. και τις διενεργούμενες με αυτά μεταφορές, καθώς και η επιβολή διοικητικών κυρώσεων για τις παραβάσεις των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 4 αυτού, ανατέθηκε και στις τελωνειακές αρχές [όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει βάσει του αρ. 36 του ν. 4313 (ΦΕΚ Α΄ 261)].

Επισημαίνεται, ότι ο έλεγχος από τις τελωνειακές αρχές διενεργείται όπου αυτές έχουν την δυνατότητα στα πλαίσια άσκησης των καθηκόντων τους. Στα τελωνεία διενεργείται κατά την προσκόμιση του οχήματος είτε για τελωνειακές διατυπώσεις, είτε για διέλευση από σημείο εισόδου – εξόδου. Επίσης από τις Κινητές Ομάδες Ελέγχου (ΚΟΕ), στα πλαίσια της χωρικής τους αρμοδιότητας.

Με την αριθμ. Μ.1480/41/Β0019/24-07-2006 ΔΥΟ, διαβιβάστηκε η αριθμ. Γ5/29829/2313/14-6-2006 ΕΔΥΟ του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, αναφορικά με λεπτομέρειες εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 4 του ν. 3446/2006, για ομοιόμορφη εφαρμογή από όλες τις αρμόδιες αρχές ελέγχου, που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 3446/2006.

Σημειώνεται ότι δεν έχει εκδοθεί η προβλεπόμενη από το άρθρο 4, παρ.5 Κ.Υ.Α. αναφορικά με τον «καθορισμό των αρμοδίων κατά περίπτωση οργάνων ελέγχου, την διαδικασία επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων, την διαδικασία είσπραξης διοικητικών προστίμων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα».

Ειδικότερα, όσον αφορά τις ενέργειες της τελωνειακής υπηρεσίας διευκρινίζεται ότι:

Α) από τελωνειακής πλευράς έλεγχος που αφορά στη νόμιμη κυκλοφορία των φορτηγών αυτοκινήτων, δύναται να εστιάζεται κυρίως στην ύπαρξη των προβλεπόμενων από τις σχετικές διατάξεις νομιμοποιητικών εγγράφων μεταφοράς, όπως:

- Άδεια κυκλοφορίας του φορτηγού οχήματος
- Διεθνής φορτωτική
- Δελτίο Αποστολής
- Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου
- Άδεια διέλευσης (διμερής, transit, τριγωνική)
- ADR (Πιστοποιητικό ADR και ειδική άδεια οδήγησης οχήματος ADR)

- ATP (Πιστοποιητικό ή πινακίδα)

Τα Ελληνικά φορτηγά ελέγχονται για την ύπαρξη Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμου Σήματος (ΗΑΣ).

Β) όταν πρόκειται για διενέργεια διεθνούς εμπορευματικής μεταφοράς, από Έλληνα μεταφορέα:

Το εσωτερικό τελωνείο φόρτωσης, στο οποίο γίνονται οι διατυπώσεις εξαγωγής του εμπορεύματος, δεν πρέπει να ζητά από τον έλληνα μεταφορέα άδεια διέλευσης, αφού με αυτή εφοδιάζεται από το τελωνείο εξόδου της χώρας μας.

Το τελωνείο εξόδου της χώρας, το οποίο εφοδιάζει τον έλληνα μεταφορέα με την απαιτούμενη άδεια διέλευσης, για τη διενέργεια μιας διεθνούς εμπορευματικής μεταφοράς, υποχρεούται στη σφράγιση αυτής.

Σημειώνεται ότι το τελωνείο εξόδου καταχωρεί την άδεια στην ειδική μηχανογραφική εφαρμογή των αδειών διέλευσης. Ο μεταφορέας προκειμένου να λάβει νέα άδεια επιστρέφει την προηγούμενη.

Γ) όταν πρόκειται για διενέργεια διεθνούς εμπορευματικής μεταφοράς, από αλλοδαπό μεταφορέα, ο οποίος κάνει είσοδο στη χώρα μας με έμφορτο φορτηγό:

<u>Το τελωνείο εισόδου:</u>

- Ελέγχει την άδεια διέλευσης
- Προβαίνει στην καταχώριση των στοιχείων της άδειας διέλευσης, καθώς και φύλαξη αντιγράφου αυτής εντός του αντίστοιχου φακέλου π.χ. διαμετακόμισης

<u>Το τελωνείο φόρτωσης:</u>

- Ελέγχει την άδεια διέλευσης και υποχρεούται στη σφράγιση αυτής
- Προβαίνει στην καταχώριση των στοιχείων της άδειας διέλευσης, καθώς και φύλαξη αντιγράφου αυτής εντός του αντίστοιχου φακέλου της διαμετακόμισης ή της εξαγωγής

Όταν η Άδεια διέλευσης απαιτείται και δεν προσκομίζεται, το τελωνείο φόρτωσης δεν επιτρέπει την φόρτωση των φορτηγών οχημάτων και προβαίνει στην επιβολή κυρώσεων του άρθρου 4, παρ.1, περ. 1.48 του ν. 3446/ 2006. [Σημειώνεται ότι θα εκδοθούν ΚΥΑ για τις παραβάσεις σύμφωνα με το άρθρο 36 του ν.4313/2014 (ΦΕΚ Α΄261)]

<u>Το τελωνείο εξόδου:</u>

- Ελέγχει την άδεια διέλευσης και προβαίνει στη σφράγιση αυτής.

4.2.1. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΥΠΑΘΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Η Συμφωνία για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και ο ειδικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές [Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and the Special Equipment to be used for such Carriage-ATP (1970)], κυρώθηκε με τον ν. 2006/1992 (ΦΕΚ Α΄ 11). Οι τελευταίες τροποποιήσεις της Συμφωνίας έχουν ενσωματωθεί στο εθνικό μας δίκαιο με τις ΚΥΑ υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 50786/3319/2014 (ΦΕΚ Β΄ 2418/2014, ΑΔΑ: ΩΣΙ31-ΑΙΦ), Γ8/443/60 (ΦΕΚ Β΄ 70/2015, ΑΔΑ: ΨΨ5Ι1-ΣΦΣ) και Γ8/28127/3468 (ΦΕΚ Β΄3047/2017, ΑΔΑ: 7ΝΛΞ465ΧΘΞ-ΠΜΨΧ).
Με την αριθμ. ΔΤΔ Β 1113766 ΕΞ 2017/25-7-2017 εγκύκλιο κοινοποιήθηκαν στα τελωνεία **α)** η με αριθμ. πρωτ. Γ6/4507/628/23-1-2017 εγκύκλιος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ΑΔΑ:ΨΨΘΠ465ΧΘΞ-ΧΝ2 και **β)** η αριθμ. πρωτ. οικ.Γ6/357/31/2016 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β΄ 25/2017, ΑΔΑ:Ω47Η465ΧΘΞ-Υ0Ν), με την οποία ορίζεται η διοικητική κύρωση για παράβαση της νομοθεσίας σχετικά με τον ειδικό εξοπλισμό με τον οποίο μεταφέρονται διεθνώς ευπαθή τρόφιμα.

Αναλυτικότερα:

Πεδίο εφαρμογής

Η ως άνω νομοθεσία εφαρμόζεται στα φορτηγά – ψυγεία και τα βυτιοφόρα υγρών τροφίμων με μεμονωμένες δεξαμενές είτε είναι ιδιωτικής είτε δημόσιας χρήσης, που διενεργούν **διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων**, εφόσον το σημείο στο οποίο εκφορτώνονται τα τρόφιμα βρίσκεται στην επικράτεια ενός συμβαλλόμενου μέρους στη συμφωνία ATP.

Στον ειδικό εξοπλισμό που απαιτεί η Συμφωνία ATP **περιλαμβάνονται και τα εμπορευματοκιβώτια** (παράρτημα Ι της Συμφωνίας), με εξαίρεση αυτά που είναι ταξινομημένα ως θερμικά ναυτιλιακά και χρησιμοποιούνται για μεταφορές δια ξηράς χωρίς μεταφόρτωση των εμπορευμάτων, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες αυτές οι μεταφορές προηγούνται ή ακολουθούν θαλάσσιο διάπλου μεγαλύτερο των 150 χιλιομέτρων.

Διευκρινίζεται ότι ως ευπαθή τρόφιμα νοούνται τα βαθιάς κατάψυξης και κατεψυγμένα τρόφιμα καθώς και τα διατηρημένα σε απλή ψύξη τρόφιμα (Συνημμένο Παράρτημα).

Αρμόδιες Αρχές Πιστοποίησης ATP

Οι αρμόδιες αρχές σε κάθε χώρα που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη συμφωνία ATP χορηγούν πιστοποίηση εξοπλισμών μεταφοράς ευπαθών τροφίμων στα οχήματα που είναι ταξινομημένα στο έδαφός τους. Η πιστοποίηση συνίσταται στη χορήγηση Πιστοποιητικού ATP και Πινακίδας πιστοποίησης ATP.

Στην Ελλάδα αρμόδιες αρχές για τη χορήγηση πιστοποίησης ATP είναι:

α) Η μονάδα ελέγχων ΑΤΡ, Εργαστηρίου Ψυκτικής Τεχνολογίας Οχημάτων Ψυγείων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου για όλες τις περιπτώσεις έκδοσης πιστοποιητικών εξαετίας και τριετίας.

β) Το Εργαστήριο Γενικής Χημικής Τεχνολογίας του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, για Πιστοποιητικά τριετίας.

Οι αρμόδιες αρχές πιστοποίησης των συμβαλλομένων μερών της ΑΤΡ είναι καταχωρημένες σε πίνακα που είναι αναρτημένος στην ιστοσελίδα των Ηνωμένων Εθνών, στο σύνδεσμο: http://www.unece.org/trans/main/wp11/testationsnew.html.

Επισημαίνεται ότι, κατά τον έλεγχο από τις αρμόδιες Αρχές θα πρέπει να γίνονται δεκτά πιστοποιητικά ΑΤΡ τα οποία έχουν εκδοθεί από τις αρχές του προαναφερόμενου πίνακα, **ανεξαρτήτως της χώρας ταξινόμησης του οχήματος**.

Ειδικότερα, όσον αφορά στα **οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα**, γίνονται δεκτά τα πιστοποιητικά που **έχουν εκδοθεί από τις Αρχές πιστοποίησης ΑΤΡ της χώρας μας**.

Πιστοποιητικό και Πινακίδα Πιστοποίησης ΑΤΡ

Το Πιστοποιητικό ΑΤΡ πρέπει να είναι τυπωμένο και συμπληρωμένο στη γλώσσα της χώρας έκδοσής του και στα Αγγλικά, ή Γαλλικά ή Ρώσικα. Το Πιστοποιητικό φέρει διακριτικό σήμα της χώρας έκδοσης και φέρει λογότυπο – σφραγίδα ασφαλείας (ανάγλυφο, φωσφορίζον, υπεριώδες ή άλλο σήμα ασφαλείας), το οποίο βεβαιώνει τη χώρα προέλευσης του Πιστοποιητικού. Τα Πιστοποιητικά που εκδίδονται στην Ελλάδα φέρουν τον Ήλιο της Βεργίνας ως χαρακτηριστικό ασφαλείας.

Η Πινακίδα πιστοποίησης είναι ορθογώνια ανοξείδωτη πυρίμαχη διαστάσεων τουλάχιστον 160mm×100mm. Τα στοιχεία που αναγράφονται στην πινακίδα πρέπει να είναι τουλάχιστον στην Αγγλική, Γαλλική ή Ρώσικη γλώσσα. Η πινακίδα πρέπει να είναι μόνιμα τοποθετημένη στον εξοπλισμό σε καθαρά ορατή θέση δίπλα σε οποιαδήποτε άλλη πινακίδα έγκρισης που έχει εκδοθεί για επίσημους σκοπούς.

Το Πιστοποιητικό πρέπει να συνοδεύει τον εξοπλισμό κατά τη διάρκεια της μεταφοράς και να επιδεικνύεται κατά τον έλεγχο από τις αρμόδιες αρχές. Ωστόσο, **εάν η πινακίδα πιστοποίησης είναι επικολλημένη στον εξοπλισμό θεωρείται ισότιμη με Πιστοποιητικό ΑΤΡ**.

Έλεγχος από αρμόδιες Αρχές Ελέγχου

Οι αρμόδιες αρχές ελέγχου σε περίπτωση που διαπιστώσουν ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της ως άνω νομοθεσίας (χώρα προέλευσης ή προορισμού είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία) και η διεθνής μεταφορά ευπαθών τροφίμων πραγματοποιείται χωρίς την ύπαρξη Πιστοποιητικού ή την ισότιμη Πινακίδα Πιστοποίησης ΑΤΡ επιβάλλουν πρόστιμο 450,00€, στον ιδιοκτήτη του οχήματος και στην περίπτωση μισθωμένου οχήματος το πρόστιμο καταλογίζεται στον μισθωτή.

Οι διατάξεις της αριθμ. Γ6/357/31/2016 Κ.Υ.Α με την οποία ορίζεται διοικητική κύρωση για παράβαση νομοθεσίας σχετικά με τον ειδικό εξοπλισμό με τον οποίο

μεταφέρονται διεθνώς ευπαθή τρόφιμα, έχουν εφαρμογή και στις περιπτώσεις **διελεύσεων από τη χώρα μας** οχημάτων που μεταφέρουν ευπαθή τρόφιμα μέσω αυτής.

Για την καταγραφή του ελέγχου θα εκδίδεται εντολή ελέγχου με κατηγορία ελέγχου **1380 – «Καθ' οδόν έλεγχος οχημάτων διεθνών μεταφορών ευπαθών τροφίμων»** και είδος ελέγχου κατά περίπτωση είτε 5000 – «Φυσικός Έλεγχος» είτε 5100 – «Έλεγχος Εγγράφων».

Το πρόστιμο καταχωρείται στον κωδικό παράβασης 6596 – «Παράβαση νομοθεσίας σχετικά με ειδικό εξοπλισμό με τον οποίο μεταφέρονται διεθνώς ευπαθή τρόφιμα».

4.2.1.1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

<u>Διατηρημένα σε απλή ψύξη τρόφιμα</u>

α. Νωπό και παστεριωμένο γάλα, βούτυρο και φρέσκα γαλακτοκομικά προϊόντα (γιαούρτι, κεφίρ, κρέμα και φρέσκο τυρί[2]),

β. Κόκκινο κρέας[3], κιμάς[3], κόκκινα εντόσθια[3], πουλερικά[3], προϊόντα κρέατος[4], κουνέλια και θηράματα,

γ. Έτοιμα ψημένα τρόφιμα (κρέας, ψάρι, λαχανικά), έτοιμα για κατανάλωση προετοιμασμένα ωμά λαχανικά και προϊόντα λαχανικών[5], συμπυκνωμένοι χυμοί φρούτων και προϊόντα ψαριών[4],

δ. Ανεπεξέργαστα ψάρια, μαλάκια και οστρακοειδή[6].

[2] «Φρέσκο τυρί» σημαίνει τυρί μη ώριμο (που δεν έχει υποστεί ζύμωση) το οποίο είναι έτοιμο για κατανάλωση αμέσως μετά την παραγωγή και το οποίο έχει περιορισμένη περίοδο συντήρησης.
[3] Κάθε είδους παρασκευάσματα αυτών.
[4] Εκτός για προϊόντα πλήρως κατεργασμένα με αλάτισμα, κάπνισμα, ξήρανση ή αποστείρωση
[5] Ωμά λαχανικά τα οποία έχουν κοπεί σε κύβους, ή σε φέτες ή σε άλλο μικρότερο μέγεθος, αλλά με εξαίρεση αυτά τα οποία έχουν μόνο πλυθεί, ξεφλουδισθεί, ή απλά έχουν κοπεί στα δύο.
[6]

4.2.1.2. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Υπόδειγμα πιστοποιητικού ATP

Παράρτημα ΙΙ
Υπόδειγμα Πιστοποιητικού ATP

[redacted] / EQUIPMENT[1]

[redacted] 2 | XXXXXXXXX[3] | [redacted] INSULATED | [redacted] REFRIGERATED | [redacted] MECHANICALLY REFRIGERATED | [redacted] HEATED | [redacted] MULTI-TEMPERATURE[4]

[redacted] / CERTIFICATE[5] ATP XXXXXXXXX

[redacted] / Issued pursuant to the Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be Used for such Carriage (ATP)

1. [redacted] / Issuing authority: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
2. [redacted] / Equipment[2]: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
3. [redacted] / Registration number[4]: XXXXXXXXXX [redacted] / Vehicle identification number[5] XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
   [redacted] / allotted by: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
   [redacted] / Insulated box serial number:[10] XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
4. [redacted] / Owner or operator by: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
   XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
5. [redacted] / Submitted by: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

4.2.1.3. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Υπόδειγμα ελληνικού πιστοποιητικού ATP

ΑΔΑ: ΨΨΘΠ465ΧΘΞ-ΧΝ2

Παράρτημα III

Δείγμα ελληνικού πιστοποιητικού ATP

ΕΜΠ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΤΡ- Ηρώων Πολυτεχνείου 9, 15780 Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου Αθήνα, τηλ. 2107723742, fax 2107723676
NTUA ATP TESTING LABORATORY - 9 Heroon Polytechniou Str. GR-15780 Zographou University Campus Athens, tel.2107723742, fax.2107723676

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ / EQUIPMENT

GR	NTUA ATP STATION Athens Greece Uni Campus Zografou	ΜΟΝΩΜΕΝΟΣ INSULATED	ΨΥΚΟΜΕΝΟΣ REFRIGERATED	ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΨΥΧΟΜΕΝΟΣ MECHANICALLY REFRIGERATED	ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟΣ HEATED	ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΩΝ MULTI-TEMPERATURE

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ / *CERTIFICATE* ATP Z.##.####

Εκδιδόμενο βάσει της Συμφωνίας για τις Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών Τροφίμων και για τον Ειδικό Εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ATP) / *Issued pursuant to the Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be Used for such Carriage (ATP)*

1. Εκδίδουσα αρχή / *Issuing authority:* ΕΜΠ-Εργαστήριο Ελέγχων κατά ΑΤΡ / *NTU of Athens ATP Testing Laboratory*
2. Εξοπλισμός / *Equipment:* Ημιρυμουλκούμενο / Semitrailer
3. Αριθμός αναγνώρισης / *Identification number:* 1234567 , Ch.N.: 12345678901234566
   χωρηγούμενος από / *allowed by:* Abrdefg
4. Ιδιοκτησίας ή λειτουργόν από / *Owner or operated by:* ΑΒΓΔΕΖΗΘ ΑΒΓΔΕΖΗΘ, Διεύθυνση , Πόλη ΤΚ / *ABCDEFG ABCDEFG, Address, City Postal Code*
5. Υποβλήθη από / *Submitted by:* ΑΒΓΔΕΖΗΘ ΑΒΓΔΕΖΗΘ / ABCDEFG ABCDEFG
6. Εγκρίνεται ως / *Is approved as:* FRC
6.1. Με μία ή περισσότερες θερμικές συσκευές που είναι / *with one or more thermal appliances which is/are:*
6.1.1. Ανεξάρτητες / *Independent* XXXXXXXX, XX12345678, 2017
6.1.2. ~~Μη ανεξάρτητος / *not Independent*~~
6.1.3. ~~Μετακινούμενος / *removable*~~
6.1.4. Μη μετακινούμενες / *not removable*
7. Αιτιολογία έκδοσης πιστοποιητικού ΑΤΡ / *Basis of issue of certificate:*
7.1. Το παρόν πιστοποιητικό εκδίδεται επί τη βάσει / *This certificate is issued on the basis of:*
7.1.1. ~~Δοκιμών του εξοπλισμού / *Tests of the equipment*~~
7.1.2. Συμμόρφωσης προς τον εξοπλισμό αναφοράς / *Conformity with a reference item of equipm*
7.1.3. ~~Περιοδικής επιθεώρησης / *A periodic inspection*~~
7.2. Καθορίσατε / *Specify:*
7.2.1. τον σταθμό ελέγχου / *the testing station:* ΕΜΠ-Εργαστήριο Ελέγχων κατά ΑΤΡ / *NTU of Athens ATP Testing Laboratory, Hellas*
ΕΜΠ-Εργαστήριο Ελέγχων κατά ΑΤΡ/ *NTU of Athens ATP Testing Laboratory*
Test Laboratory
7.2.2. το είδος των δοκιμών / *the nature of the tests:* §2, §3.2.6 ATP
7.2.3. τον αριθμό/τους της εκθέσεως/ων / *the number(s) of the report(s):* Z.##.#### 05.01.2017, L.##.#### 08.11.2013, X123
7.2.4. τον συντελεστή K / *the K coefficient:* 0.30 W/m²K
7.2.5. την πραγματική ψυκτική ικανότητα σε εξωτερική θερμοκρασία 30°C και σε εσωτερική θερμοκρασία / *the effective refrigerating capacity at an outside temperature of 30°C and an inside temperature of:*

	Ονομαστική ικανότητα / *Nominal capacity*		Δυνατότητες 1 / *Equipment 1*		Δυνατότητες 2 / *Equipment 2*		Δυνατότητες 3 / *Equipment 3*	
0°C:	18874	W	-	W	-	W	-	W
-10°C:	14601	W	-	W	-	W	-	W
-20°C:	10128	W	-	W	-	W	-	W

7.3. Αριθμός ανοιγμάτων και ειδικός εξοπλισμός / *Number of openings and special equipment*
7.3.1 Αριθμός θυρών / *Number of doors:* 1, -/-, 1 πίσω δίφυλλη / 1 back door with 2 wings
7.3.2 Αριθμός των αεραγωγών / *Number of vents:* Εξαρτ ανάρτησης κρεάτων / meat hook accessories
7.3.3. Εξοπλισμός αγγίστρων για κρέατα / *Hanging meat equipment:* Ούτε αριθμού / Flaps: -/-, -/-, -/-
7.4. Άλλα / *Others*
8 Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μέχρι/ *This certificate is valid until:* 01.2023
8.1. Με τον όρο ότι / *provided that:*
8.1.1. Το μονωμένο σώμα και όπου ισχύει, η θερμική συσκευή, διατηρείται σε καλή κατάσταση / *the insulated body and, where applicable the thermal appliance is maintained in good condition*
8.1.2. Καμιά ουσιαστική τροποποίηση δεν γίνεται στις θερμικές συσκευές και / *no material alteration is made to the thermal appliances.*
9. Έγινε ως / *Done at:* Αθήνα /*Athens*
10. Την / *On:* 05.01.2017

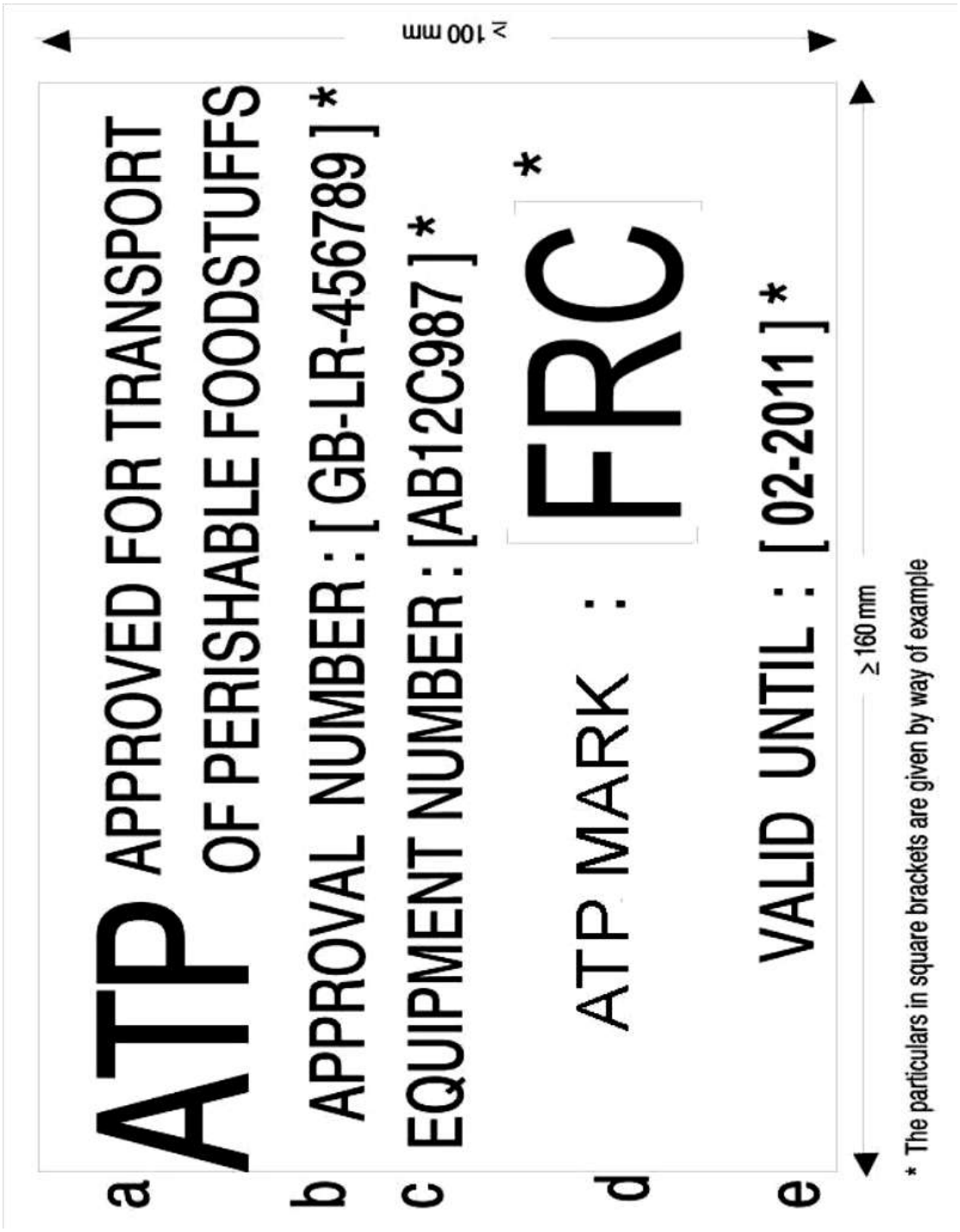
Αρμόδια αρχή για την [illegible] του πιστοποιητικού / *The competent authority*
ΕΜΠ-Εργαστήριο Ελέγχων κατά ΑΤΡ / *NTU of Athens ATP Testing Laboratory*
Ο υπογράφων [illegible] / *The signatory for the ATP*

ΕΜΠ ΑΘΗΝΑ NTU - ATHENS ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Δρ.Μηχ. Κ. [illegible] / *Dr.Mech. K. Chatzidakis*

4.2.1.4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Πινακίδα ATP



4.2.1.5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Κατάλογος συμβαλλομένων στη σύμβαση ATP χωρών

α/α	Χώρες	α/α	Χώρες
1	Άγιος Μαρίνος	26	Λουξεμβούργο
2	Αλβανία	27	Μαρόκο
3	Ανδόρρα	28	Μαυροβούνιο
4	Αυστρία	29	Μολδαβία
5	Αζερμπαϊτζάν	30	Μονακό
6	Λευκορωσία	31	Νορβηγία
7	Βέλγιο	32	Ολλανδία
8	Βοσνία-Ερζεγοβίνη	33	Ουγγαρία
9	Βουλγαρία	34	Ουκρανία
10	Γαλλία	35	Ουζμπεκιστάν
11	Γερμανία	36	Πολωνία
12	Γεωργία	37	Πορτογαλία
13	Δανία	38	Π.Γ.Δ.Μ.
14	Ελλάδα	39	Ρουμανία
15	Εσθονία	40	Ρωσία
16	Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας	41	Σαουδική Αραβία
17	Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής	42	Σερβία
18	Ιταλία	43	Σλοβακία
19	Ιρλανδία	44	Σλοβενία
20	Ισπανία	45	Σουηδία
21	Καζακστάν	46	Τατζικιστάν
22	Κιργιστάν	47	Τουρκία
23	Κροατία	48	Τυνησία
24	Λετονία	49	Τσεχία
25	Λιθουανία	50	Φινλανδία

4.2.2. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (ADR)

Το νομικό πλαίσιο που διέπει τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων είναι η διεθνής συμφωνία ADR, που κυρώθηκε με τον νόμο 1741/1987 (ΦΕΚ Α΄ 225) «*Κύρωση της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR)*» σύμφωνα με την οποία τα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα θα πρέπει να συνοδεύονται από ορισμένα έγγραφα.

Τι είναι η ADR;

Είναι το ακρωνύμιο (**A**ccord Européen relatif au transport international des marchandises **D**angereuses par **R**oute) της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας σχετικά με τις Διεθνείς Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων που πραγματοποιούνται οδικώς και η οποία υπογράφηκε στη Γενεύη το 1957. Σύμφωνα με το άρθρο 2 της εν λόγω Συμφωνίας, η οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, εκτός από ορισμένα εξαιρετικά επικίνδυνα εμπορεύματα, επιτρέπεται αρκεί να υπόκειται σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των τεχνικών παραρτημάτων Α και Β της Συμφωνίας. Τα παραρτήματα της ADR περιλαμβάνουν διατάξεις που μεταξύ άλλων αφορούν την ταξινόμηση των εμπορευμάτων, τις διαδικασίες αποστολής, τις απαιτήσεις για την κατασκευή και τον έλεγχο των συσκευασιών, των δεξαμενών κλπ, τις συνθήκες μεταφοράς, φόρτωσης, εκφόρτωσης, διαχείρισης, τις απαιτήσεις για τα πληρώματα και το όχημα. Οι παραπάνω διατάξεις υπόκεινται σε τροποποιήσεις-επικαιροποιήσεις ανά τακτά χρονικά διαστήματα (συνήθως ανά διετία). Τις νέες εκδόσεις της ADR ενσωματώνει κάθε φορά η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπό μορφή Οδηγίας με την οποία εναρμονίζουν το εθνικό τους δίκαιο και την οποία εφαρμόζουν τα κράτη μέλη της Ε.Ε.

Ποιά είναι τα επικίνδυνα εμπορεύματα σύμφωνα με την ADR;

Οι κλάσεις των επικίνδυνων εμπορευμάτων σύμφωνα με την ADR είναι οι εξής:

Κλάση 1: Εκρηκτικές ουσίες και είδη

Κλάση 2: Αέρια

Κλάση 3: Εύφλεκτα υγρά

Κλάση 4.1: Εύφλεκτα στερεά, αυτενεργείς ουσίες και στερεά απευαισθητοποιημένα εκρηκτικά

Κλάση 4.2: Ουσίες με πιθανότητα αυτόματης καύσης

Κλάση 4.3: Ουσίες που σε επαφή με το νερό αναδίδουν εύφλεκτα αέρια

Κλάση 5.1: Οξειδωτικές ουσίες

Κλάση 5.2: Οργανικά υπεροξείδια

Κλάση 6.1: Τοξικές ουσίες

Κλάση 6.2: Μολυσματικές ουσίες

Κλάση 7: Ραδιενεργά υλικά

Κλάση 8: Διαβρωτικές ουσίες

Κλάση 9: Διάφορες επικίνδυνες ουσίες και είδη

Το κεφάλαιο 3.2 της ADR περιλαμβάνει στον πίνακα Α, ένα κατάλογο με τα επικίνδυνα εμπορεύματα. Κάθε γραμμή του Πίνακα Α ασχολείται με την ουσία (-ες) ή είδος (-η) που καλύπτονται από ένα συγκεκριμένο αριθμό UN. Το πρώτο βήμα είναι να γνωρίζουμε το UN της ουσίας/είδους για το οποίο αναζητούμε πληροφορίες για τη μεταφορά του. Κάθε στήλη του Πίνακα Α αναφέρεται σε ένα συγκεκριμένο θέμα όπως είναι η ομάδα συσκευασίας, η κατηγορία μεταφοράς κ.α. Κάθε κελί που προκύπτει από την τομή των στηλών και της κάθε γραμμής του πίνακα, περιέχει πληροφορίες σχετικά με το θέμα που διαπραγματεύεται η στήλη, για τις ουσίες ή τα είδη με το συγκεκριμένο UN, παραπέμποντας και σε συγκεκριμένες διατάξεις της ADR.

Για ποιά οχήματα απαιτείται η ύπαρξη πιστοποιητικού έγκρισης ADR;

Τα οχήματα για τα οποία απαιτείται πιστοποιητικό έγκρισης, σύμφωνα με τη σημείωση της παραγράφου 9.1.2. της ADR, είναι τα χαρακτηρισμένα ως οχήματα EX/II, EX/III, FL, OX και AT και MEMUs.

Επιπρόσθετα κάθε όχημα που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει να φέρει σήμανση με πινακίδα χρώματος πορτοκαλί και τυχόν ετικέτες επικινδυνότητας, όπως οι συσκευασίες που περιέχουν επικίνδυνα εμπορεύματα.

Συνοδευτικά έγγραφα

Τα οχήματα οδικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων πρέπει να φέρουν απαραίτητα τα ακόλουθα συνοδευτικά έγγραφα:

1. ΕΓΓΡΑΦΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (ΔΕΛΤΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ)
3. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ (αναλόγως την μεταφερόμενη ποσότητα)
4. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ADR

Τα τελωνεία φόρτωσης ή εξόδου θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να ελέγχουν εάν τα ανωτέρω αναφερόμενα οχήματα είναι εφοδιασμένα με τα ανωτέρω συνοδευτικά έγγραφα και σε αρνητική περίπτωση να μην επιτρέπουν την φόρτωσή τους. Επίσης τα τελωνεία εισόδου δεν θα πρέπει να επιτρέπουν την είσοδο στη χώρα των ως άνω οχημάτων χωρίς τα απαιτούμενα συνοδευτικά έγγραφα.

4.2.3. ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Στο ΦΕΚ Β΄3135/31-7-2018 (ΑΔΑ: ΨΒΥΓ465ΧΘΞ-Ο7) δημοσιεύθηκε η ΚΥΑ με αριθμ. πρωτ. Γ6/57084 /1981 «*Παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, κατάταξη των παραβάσεων σε κατηγορίες και διοικητικές κυρώσεις*».

Οι παραβάσεις κατατάσσονται σε Ιδιαζόντως σοβαρές (ΙΣΠ), πολύ σοβαρές (ΠΣΠ) και σοβαρές (ΣΠ).

Υπόχρεοι είναι ο ιδιοκτήτης (Ι), ο οδηγός (Ο) και ο αποστολέας (Α) και ανάλογα με την παράβαση βαρύνεται ο ιδιοκτήτης μόνο **ή** ο ιδιοκτήτης και ο οδηγός **ή** ο ιδιοκτήτης και ο αποστολέας **ή** όλοι (περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι της απόφασης) στην απόφαση η ισχύς της οποίας αρχίζει τέσσερις (4) μήνες από τη δημοσίευσή της στο ΦΕΚ.

4.2.4. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΑΝΑΓΝΩΣΙΜΟ ΣΗΜΑ (ΗΑΣ)

4.2.4.1. Α. ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Η υποχρέωση εφοδιασμού με Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμο Σήμα αφορά στο σύνολο των φορτηγών δημόσιας χρήσης, που είναι ταξινομημένα στη Ελλάδα.

Σε περίπτωση μη ύπαρξης ή αλλοίωσης του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος επιβάλλεται πρόστιμο του άρθρου 4 παρ. 1.50 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α΄ 49). Η παράβαση καταχωρείται στον κωδικό 6589.

Δυνατότητα ανάγνωσης του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος έχουν οι τελωνειακές αρχές που έχουν εφοδιαστεί με συσκευή ανάγνωσης. Παρόλα αυτά πρόστιμο για μη ύπαρξη ΗΑΣ μπορούν να επιβάλλουν όλες οι τελωνειακές αρχές.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 της με αριθμ. πρωτ. Γ5/39124/3125 (ΦΕΚ Β΄ 213/2008) Υπουργικής Απόφασης, οι ιδιοκτήτες Φ.Δ.Χ., των οποίων το ΗΑΣ έχει απωλεσθεί ή καταστραφεί ή έχουν αλλάξει βασικά στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας, όπως ο αριθμός κυκλοφορίας ή ο αριθμός πλαισίου οφείλουν εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών να προσέλθουν στο φορέα χορήγησης και να εφοδιαστούν με νέο. Το χρονικό διάστημα των επτά (7) ημερών υπολογίζεται ανάλογα με την περίπτωση, όπως π.χ. δήλωση απώλειας στο αστυνομικό τμήμα ή ημερομηνία έκδοσης νέας άδειας κυκλοφορίας.

Σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. Γ5/οικ. 2461/1918/9-4-2009 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, η δυνατότητα κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. με παλιό ηλεκτρονικό σήμα μετά από αντικατάσταση ή μεταβίβαση ανέρχεται σε εξήντα (60) ημέρες από την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας.

4.2.4.2. Β. ΕΙΔΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Η υποχρέωση εφοδιασμού με Ηλεκτρονικά Αναγνώσιμο Σήμα αφορά στο σύνολο των Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων, που είναι ταξινομημένα στη Ελλάδα.

Τα Ειδικά Τουριστικά Λεωφορεία Δ.Χ. ανήκουν σε Τουριστικά Γραφεία ή σε Τουριστικές Επιχειρήσεις Οδικών Μεταφορών (ΤΕΟΜ), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους νόμους 711/1977 (ΦΕΚ Α΄ 284) και 2446/1996 (ΦΕΚ Α΄ 276), όπως ισχύουν.

Ένα Τουριστικό Λεωφορείο αναγνωρίζεται ως Ειδικό Τουριστικό Λεωφορείο από την άδεια κυκλοφορίας του στην οποία είναι συμπληρωμένα τα ακόλουθα πεδία, ως εξής:

Πεδίο (7) ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ,

Πεδίο (8) ΔΗΜΟΣΙΑ,

Πεδίο (13) ΚΛΕΙΣΤΟ,

Πεδίο (28) ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ.

Υπενθυμίζουμε ότι, η αρμοδιότητα των τελωνειακών αρχών, να ελέγχουν τα λεωφορεία προκύπτει από το άρθρο 17α του ν. 3534/2007 (ΦΕΚ Α΄ 40). Σύμφωνα με την εν λόγω διάταξη στις αρχές του άρθρου 2 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α΄ 49) ανατίθεται ο έλεγχος των παραβάσεων των Ελληνικών και αλλοδαπών λεωφορείων αυτοκινήτων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, των αλλοδαπών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων καθώς και των παραβάσεων του Κανονισμού (ΕΚ) 12/1998 της 11ης Δεκεμβρίου του 1997.

Σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. Γ5/34931/3345/13 Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ Β΄ 2257), όπως ισχύει, σε περίπτωση μη ύπαρξης ή αλλοίωσης του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος επιβάλλεται πρόστιμο πεντακοσίων € (500,00€) και θα αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του (άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες), τα οποία θα διαβιβάζονται στην Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της έδρας του λεωφορείου. Η παράβαση καταχωρείται στον κωδικό 6595.

Επισημαίνεται ότι, όπως και στην περίπτωση των φορτηγών Δυνατότητα ανάγνωσης του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος έχουν οι τελωνειακές αρχές που έχουν εφοδιαστεί με συσκευή ανάγνωσης. Παρόλα αυτά πρόστιμο για μη ύπαρξη ΗΑΣ μπορούν να επιβάλλουν όλες οι τελωνειακές αρχές.

Η καταλογιστική πράξη επιβολής προστίμου επέχει θέση στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα επτά (7) ημερών, κατά τη διάρκεια του οποίου απαγορεύεται η έξοδός του από τη χώρα.

Η σχετική νομοθεσία κοινοποιήθηκε στα τελωνεία με τις Αριθμ. Πρωτ. ΔΤΔ Β 1016270 ΕΞ 2016/ 2-2-2016 & ΔΤΔ Β 1126769 ΕΞ 2017/ 29-8-2017 διαταγές.

4.2.5. ΦΟΡΤΗΓΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (Ν.4441/2016, ΦΕΚ Α΄ 227)

1. Ως φορτηγό αυτοκίνητο ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) θεωρείται το μεταφορικό μέσο που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών της επιχείρησης ή του επαγγέλματος του ιδιοκτήτη του, απαγορευομένης σε κάθε περίπτωση της άμεσης ή έμμεσης είσπραξης κομίστρου με οποιονδήποτε τρόπο για τις μεταφορές που διενεργούνται με αυτό.

   Στον όρο **"φορτηγό αυτοκίνητο"** περιλαμβάνεται το αυτοτελές όχημα, ο συρμός, το αρθρωτό όχημα, ως και το τρίτροχο και τετράκυκλο, του οποίου η μάζα κενού οχήματος είναι μικρότερη ή ίση των 500kg, μη συμπεριλαμβανομένης της μάζας των συσσωρευτών των ηλεκτρικών οχημάτων, των οποίων η μέγιστη καθαρή ισχύς του κινητήρα δεν υπερβαίνει τα 15kw στην περίπτωση οχημάτων για μεταφορά εμπορευμάτων.

   Στην έννοια του **ιδιοκτήτη** περιλαμβάνεται και ο αγοραστής αυτοκινήτου με παρακράτηση, της κυριότητας από τον πωλητή και ο κατέχων αυτοκίνητο με χρηματοδοτική μίσθωση.

2. Κατά τις μεταφορές με Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο πρέπει να πληρούνται, αθροιστικά οι παρακάτω όροι:

   α) Τα μεταφερόμενα εμπορεύματα πρέπει να ανήκουν στην επιχείρηση ή στον επαγγελματία ή να έχουν πωληθεί, αγορασθεί, μισθωθεί ή εκμισθωθεί, παραχθεί, εξορυχθεί, μεταποιηθεί, ή επισκευασθεί από αυτήν ή αυτόν ή είναι είδη απαραίτητα για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών τους.

   β) Η μεταφορά εξυπηρετεί την προσκόμιση των εμπορευμάτων προς την επιχείρηση, την αποστολή τους από αυτή ή τη μετακίνησή τους είτε εντός είτε εκτός της επιχείρησης για λογαριασμό της.

   γ) Το Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο οδηγείται από τον επαγγελματία ή από προσωπικό που απασχολείται από την επιχείρηση ή από προσωπικό που τίθεται στη διάθεση της επιχείρησης δυνάμει συμβατικής υποχρέωσης.

   δ) Οι μεταφορές αυτές συνιστούν απλώς επικουρική δραστηριότητα στο πλαίσιο του συνόλου των δραστηριοτήτων της επιχείρησης .

   Ειδικότερα το Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων μπορεί να οδηγείται εκτός των παραπάνω περιπτώσεων και από μέλη της οικογένειας του ιδιοκτήτη του.

   Ως μέλη της οικογένειας του/της ιδιοκτήτη/τριας φορτηγού νοούνται τα μέλη της οικογένειας υπό στενή έννοια, δηλαδή ο/η σύζυγος και τα τέκνα.

   Για λόγους όμως ικανοποίησης πραγματικών αναγκών, ως μέλη της οικογένειας, θεωρούνται και οι γονείς του ιδιοκτήτη.

   Για ειδικές περιπτώσεις κυκλοφορίας βυτιοφόρων Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων, που εξυπηρετούν ανάγκες μεταφοράς υγρών καυσίμων σε περιφέρειες μικρών

νησιών και ανήκουν σε επιχειρήσεις εμπορίας πετρελαιοειδών, η έδρα των οποίων είναι σε άλλη περιφέρεια, εξουσιοδοτούνται οι Υπουργοί Υποδομών και Μεταφορών και Εργασίας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, όπως με κοινή απόφασή τους ρυθμίζουν τις σχέσεις εργασίας των οδηγών, των αυτοκινήτων αυτών με την επιχείρηση".

Επίσης τα Φ.Ι.Χ. επιτρέπεται να διενεργούν και διεθνείς μεταφορές.

Απαγορεύεται:

α) Η μεταφορά με Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα, έστω και δωρεάν υλικών αντικειμένων πέραν αυτών που αναφέρονται στο άρθρο 1 του παρόντος νόμου.

β) Η μεταφορά με Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα αγαθών άλλων από εκείνα που αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας του

γ) Η χρησιμοποίηση του Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου για σκοπό διάφορο από εκείνον για τον οποίο χορηγήθηκε η άδεια κυκλοφορίας του

δ) Η με οποιονδήποτε τρόπο παραχώρηση της χρήσης του Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου σε τρίτο πρόσωπο, νομικό ή φυσικό, πλην σε κοινοπραξία, στην οποία συμμετέχει εξαρχής, ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου

ε) Η με οποιονδήποτε τρόπο είσπραξη κομίστρου για εκτελούμενες με Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο μεταφορές.

στ) Η οδήγηση Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων από πρόσωπα άλλα πλην των αναφερομένων ανωτέρω στην παρ. 2 περ. γ) και δ) (που δεν αναφέρονται στην περίπτωση γ΄ της παρ 2 του άρθρου 1 του ν. 4441/2016)

ζ) Η μεταφορά προσώπων με όχημα προοριζόμενο για τη μεταφορά εμπορευμάτων πέραν των αναγραφομένων στην άδεια κυκλοφορίας αριθμού, σύμφωνα με την έγκριση τύπου του οχήματος.

η) Η κυκλοφορία Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου εφόσον έχουν πάψει να συντρέχουν οι προϋποθέσεις χορήγησης της άδεια κυκλοφορίας του

θ) Η κυκλοφορία Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου εφόσον έχει διακοπεί η λειτουργία της επιχείρησης για οποιονδήποτε λόγο.

Κατ' εξαίρεση της περίπτωσης ζ΄ της προηγούμενης παραγράφου επιτρέπεται:

α) Η μεταφορά προσώπων απασχολούμενων στην εκτέλεση παραγωγικών έργων ή σε άλλες επιχειρήσεις από τον τόπο κατοικίας τους στον τόπο εργασίας και αντίστροφα με Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσης αυτοκίνητα που ανήκουν στις εν λόγω επιχειρήσεις, χωρίς καταβολή κομίστρου, εφόσον ο τόπος εργασίας τους δεν εξυπηρετείται συγκοινωνιακά και τα εν λόγω αυτοκίνητα πληρούν τους όρους ασφαλείας που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Με την αυτή ή όμοια απόφαση καθορίζονται και οι λοιποί όροι και Προϋποθέσεις καθώς και η διαδικασία χορήγησης άδειας για μεταφορά των παραπάνω προσώπων

β) Η μεταφορά μέχρι 3 εργατών ή τεχνιτών με Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσης, που ανήκουν σε βιομηχανικές, βιοτεχνικές, μεταλλευτικές, λατομικές, γεωργικές επιχειρήσεις και εκμεταλλεύσεις και εμπορικές εν γένει επιχειρήσεις από τα καταστήματα της επιχείρησης για τη συνοδεία, εκφόρτωση και παράδοση στους τόπους προορισμού των παραγομένων και πωλουμένων από αυτές προϊόντων ή για τη συνοδεία φόρτωση ή εκφόρτωση υλικών και εργαλείων που υπηρετούν τις λειτουργικές τους ανάγκες.

Σημείωση:

Τα ανωτέρω κοινοποιήθηκαν με την αριθμ. ΔΤΔ Β 1087266 ΕΞ 2017 /6-6-2017 διαταγή με θέμα: «*Δημοσίευση του ν. 4441/16 και της υπ' αριθμ. Α1/οικ.18764/670 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β΄1065/28-3-2017)*»

